



INFORME TÈCNIC

Resposta a les aportacions de la consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de Rubí

Antecedents

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix a l'article 14 que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants (la ciutat de Rubí depassa àmpliament aquest llindar demogràfic), els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límit de contaminants regulats per la normativa de referència hauran d'adoptar, abans de l'any 2023, l'establiment d'una ZBE dins del seu terme municipal.

El Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, regula les zones de baixes emissions a l'estat espanyol.

Altres instruments de planificació aprovats pel govern central, com la Declaració d'Emergència Climàtica, el Pla Nacional Integrat d'Energia i Clima 2021- 2030 (PNIEC), i el Programa Nacional de Control de la Contaminació Atmosfèrica (PNCCA) també contempen les ZBE com una mesura més en l'assoliment dels objectius.

A nivell català, la Generalitat de Catalunya, ens locals, organitzacions i agents socials i econòmics van subscriure recentment l'Acord per a la millora de la qualitat de l'aire a Catalunya (Tercera cimera de qualitat de l'aire), que s'inclourà en el nou Pla de millora de la qualitat de l'aire de Catalunya, i on les parts signants acorden fer un pas endavant i assumir el compromís de treballar per implementar una ZBE a tots els municipis catalans de més de 20.000 habitants abans d'acabar l'any 2025, amb un model general comú adaptable a les diferents realitats territorials, socials i ambientals dels municipis, esdevenint una oportunitat de generalització, encara més gran, d'aquest instrument normatiu.

A data 19 de desembre del 2022, la Junta de Govern Local acorda aprovar la modificació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) del municipi de Rubí, per donar compliment a l'obligació establerta per la Llei de l'Estat 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica d'establir una zona de baixes emissions abans de 2023. Cal considerar la ZBE dins d'un marc d'actuacions que inclou mesures per la reducció de la contaminació acústica, accions de pacificació i allunyament del trànsit, així com el foment de formes de transport més sostenibles, amb l'especial promoció de la mobilitat activa (amb mesures com l'ampliació de les zones de prioritat per a vianants, ampliar la xarxa pedalable, millora del transport urbà...).

Per aquesta motiu, entre el 13 de gener i el 2 de febrer de 2023 s'ha realitzat, mitjançant el portal de participació, el procés de consulta pública prèvia a l'elaboració del projecte d'ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de Rubí.

A data 9 de febrer del 2023 la tècnica de Govern Obert envia diligència al servei de mobilitat i accessibilitat amb les aportacions rebudes.

A data 18/10/2023 es reuneix la comissió per tal d'estudiar les aportacions i donar resposta.

Fets

D'acord amb la diligència del servei de Govern Obert, s'han rebut un total de vint-i-una (21) aportacions.

A continuació es mostra l'aportació i la resposta.



Nº	Usuari	Aportació
1	@miguelajs	Horario zbe rubi: Horario de 7.00 a 20.00 de lunes a JUEVES. Y de 7.00 a 13.00 el VIERNES. Los fines de semana y festivos exentos. Porque el que tenga un vehículo clásico en un parking del centro y quiera salir el fin de semana, lo hará el viernes por la tarde, que no tenga que esperar al sábado....
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí està treballant en una proposta d'horaris similar a la de les ZBE implementades al nostre territori, com la ZBE de Sant Cugat o la ZBE Rondes de Barcelona, segons la qual els dies feiners, de dilluns a divendres, des de les 7.00 fins a les 20.00 hores, els vehicles més contaminants no poden circular dins de la ZBE, coincidint amb les hores de major trànsit viari de la ciutat. A més, també s'establiran diferents exempcions per determinats vehicles i autoritzacions diàries que permetrà l'accés puntual dels vehicles afectats per la restricció establerta.
2	@SergioBasilio022002	Ofrecer más alternativas/rutas de transporte: -Carriles bicis seguros que conecten con la estación de ferrocarriles actual (las torres) y futura (la llana). -Añadir rutas de autobús que conecten de forma más rápida el casco urbano. No sólo rutas que conecten con urbanizaciones/periferias. - Aumentar frecuencias de autobuses con Sant Cugat por la carretera del Eroski. - Generar un "anillo" de tráfico que rodee el casco urbano. Ruta alternativa a la av. Estatut conectando Carrer de Sòcrates, Camil Flammarion, Mallorca y Àlaba.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. El disseny amb el qual està treballant l'Ajuntament de Rubí, contempla una ZBE en l'àmbit més cèntric de la ciutat, el qual des de fora de la ZBE es disposarà d'un accés ràpid a peu i amb un trajecte relativament curt a qualsevol punt de la ZBE. A més l'Ajuntament de Rubí està treballant en la implementació de millores en els recorreguts a peu i en bicicleta tant dins de la ZBE com en la connexió cap a fora de la mateixa. Pel que fa al transport públic, al juliol del 2022 es va signar el nou contracte de del servei de transport públic urbà de Rubí amb un increment considerable de les freqüències de pas a la majoria de les línies. Pel que fa al transport públic interurbà, l'ajuntament participa activament i elabora propostes de millora (per exemple per la B8) que trasllada a la Generalitat (autoritat competent dels serveis interurbans). El servei de FGC s'han incrementat freqüències aquest 2023.
3	@kazenosenshi	La ZBE es la illa de vianants: Ya existe una ZBE que es la illa de vianants, mas restrictiva que la ZBE de Barcelona. Propongo que se apliquen restricciones en los polígonos industriales, que es donde se concentra la mayor parte de las emisiones tanto de trafico rodado (camiones de gran tonelaje y vehículos de reparto diesel antiguos) como industriales y que se multe a los que, con total evidencia, circulan con el tubo de escape modificado y sin catalizador.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament està treballant en la implementació d'una ZBE que amplii els límits de l'actual illa de vianants i afecti a l'àmbit més cèntric del nucli urbà. La seva implementació en la fase inicial de la ZBE no abastarà a cap dels polígons d'activitat econòmica de la ciutat, i per tant la resposta a les problemàtiques de vostè planteja caldrà resoldre-les per mitjà d'altres mecanismes de control més enllà de la implementació i gestió de la ZBE.
4	@adrip23	Propuesta ZBE Rubí, soluciones para todos: No veo licito que toda persona que tenga un coche sin etiqueta (como es mi caso) tengamos que obligarnos por la situación cambiarnos de vehículo. De por si la ciudad actualmente es imposible circular por tema de vigilancia a causa de la calles peatonales, a no ser si eres un propietario de esa zona. Como propuesta ayudaría a todas esas personas que tengan que cambiarse el coche y sino que tengan un permiso/impuesto para poder circular en ellas.



		Espero una solución y un margen de tiempo. Gracias.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament treballa en la implementació de la ZBE en un àmbit cèntric de la ciutat, el qual comptarà amb una bona accessibilitat a peu, en bicicleta i transport públic. També es planteja mantenir alguns aparcaments perifèrics a la ZBE, on sigui fàcil deixar el vehicle i fer el darrer trajecte a peu. Finalment, també s'establiran diferents exempcions per determinats vehicles i autoritzacions diàries que permetrà l'accés puntual dels vehicles afectats per la restricció establerta.
5	@Gg	No a las bajas emisiones: Excluir a Rubí de la zona de bajas emisiones en Rubí hay pocas zonas céntricas que se pueda circular yo creo que la gente lo utilizamos principalmente el coche para trabajar y al médico, trabajar.los salarios son ridículos con la inflación los precios de los productos cada vez más caro o comemos o coche nuevo va ser que no
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants (la ciutat de Rubí depassa àmpliament aquest llindar demogràfic) han d'implementar la ZBE. Per tant, l'Ajuntament es troba en un requeriment legal d'obligat compliment per als municipis com el nostre. Per altra banda, en la implementació de la ZBE de Rubí, l'Ajuntament està estudiant la creació de diferents exempcions per determinats vehicles o situacions i autoritzacions diàries que permetrà l'accés puntual dels vehicles afectats per la restricció establerta.
6	@SAN_DART	Rechazo propuesta: RECHAZO LA PROPUESTA, TOTALMENTE EN CONTRA. no creo que rubí, necesite mas restricciones de las que tiene. SOLUCIONES ALTERNATIVAS: Habilitar mas zonas SEGURAS de aparcamiento, donde se pueda acceder al transporte publico facilmente, y promover el transporte publico a precios competitivos. Cambio de rutas y aumento de la periodicidad..
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants (la ciutat de Rubí depassa àmpliament aquest llindar demogràfic) han d'implementar la ZBE. Per tant, l'Ajuntament es troba en un requeriment legal d'obligat compliment per als municipis com el nostre. Per altra banda, el juny de 2020 l'Ajuntament va elaborar i aprovar el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (modificat a principis de 2023), el qual inclou un nombre important de mesures per fomentar una mobilitat alternativa al vehicle privat, marcant el full de ruta pels propers anys.
7	@CXI	Propuesta zona bajas de emisiones de Rubí: Mi propuesta es la misma que se utiliza en Sant Cugat de lunes a viernes de 7 a 20h. Fin de semana libres de retenciones. Con autorizaciones especiales para poder entrar en la ZBE como por ej. personas con movilidad reducida, discapacidad etc... El perimetro de ZBE sería Ctra de Molins de Rei, C-1413a, Av. de l'Estatut y C/ d'Edison. Dicho esto estaria muy bien que el ayuntamiento creara parking publicos fuera del nucleo con autobuses lanzadera para poder dejar los coches.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí està treballant en una proposta d'horaris similar a la de les ZBE implementades al nostre territori, com la ZBE de Sant Cugat o la ZBE Rondes de Barcelona, segons la qual els dies feiners, de dilluns a divendres, des de les 7.00 fins a les 20.00 hores, els vehicles més contaminants no poden circular dins de la ZBE, coincidint amb les hores de major trànsit viari de la ciutat. A més també s'establiran diferents exempcions per determinats vehicles i autoritzacions diàries que permetrà l'accés puntual dels vehicles afectats per la restricció establerta. L'Ajuntament està treballant en la definició dels límits de la ZBE, però es considera que inicialment tindrà unes dimensions amb una bona accessibilitat a peu des de l'exterior a qualsevol punt de la ZBE, i amb una bona dotació d'aparcament perifèric.



8	@Hugo	<p>ZBE Rubi permetiendo usar aparcamientos Rubi+D, Escardivol, La pista y zona Naranja: Límites geográficos: Av. Estatut C/Edison Psg. Del Ferrocarril Av.Barcelona, Psg. Francesc Macià, C/ Rafael Casanovas, C/Prat de la riba, crta. Sabadell,C/de la Bobila Av. Estatut . Estos limites son para dar la oportunidad a los vehículos sin etiqueta de poder usar los aparcamientos de Rubi+D, escoardivol, parking salvador allende y zonas Naranjas, si queremos hacer comercio de Rubi no podemos poner más limites a los posibles consumidores ya hay bastante con las zonas peatonales</p>
Resposta:		<p>Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí, està treballant juntament amb l'Associació de Municipis de l'Arc Metropolità per establir uns criteris i limitacions homogènies, per tal de facilitar una major comprensió en la seva aplicació per part de la ciutadania. Fins al moment les ZBE implementades a Catalunya han implementat un horari de restricció de dilluns a divendres, de 7.00 a 20.00 h, coincidint amb les hores de major trànsit urbà.</p> <p>L'Ajuntament està treballant en la definició dels límits de la ZBE, però es considera que inicialment tindrà unes dimensions més reduïdes a les vostres planteja, i amb una bona accessibilitat a peu des de l'exterior a qualsevol punt de la ZBE, i amb una bona dotació d'aparcament perifèric.</p>
9	@Hugo	<p>Prioridad al sentido común La ZBE es obligatoria por la ley de cambio climático pero tenemos que facilitar alternativas, como es posible que en 2023 no podamos ir andando o en bici con seguridad a las ciudades colindantes por Vallhonrat hacia Sant cugat no hay ni acera, y por crta. de Sant cugat al Centro comercial todavia no está habilitado en condiciones. Prioridades primero!</p>
Resposta:		<p>Gràcies per la seva aportació. L'aplicació de la ZBE de Rubí abastará un àmbit cèntric de la ciutat.</p> <p>A la vegada, l'Ajuntament de Rubí està treballant per millorar l'accessibilitat a peu i en bicicleta en els itineraris interns i de connexió a la ZBE (amb projectes en execució).</p> <p>També s'està treballant amb uns àmbits de ZBE en els quals hi hagi una bona cobertura amb transport públic (qualsevol punt de la tingui una parada a menys de 350 m lineals) i amb bosses d'aparcament perifèric (Escardívol, Rubí Forma...).</p>
10	@Xavi982	<p>Estudio experto previo a la aplicación de ZBE: Es necesario realizar un estudio previo de Inventario de Emisiones (Vías y características, Aforos de tráfico, Modelo de emisiones y tráfico), Implementación modelo (Reconstrucción entorno urbano 3D, datos meteorológicos año base (WRF), Integración fuentes de emisión y Parametrización del modelo), Modelización avanzada y Diagnóstico situación base (modelo Street Canyon, Análisis espacial de estadísticos y Validación del modelo) y Cuantificación objetiva estrategias y Evaluación de escenarios.</p>
Resposta:		<p>Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí està treballant en el projecte de Zona de Baixes Emissions de Rubí, el qual s'està redactant d'acord amb el contingut mínim definit en l'annex I del Real Decreto 1052/2022, de 27 de diciembre, por el que se regulan las zonas de bajas emisiones.</p>
11	@txeison	<p>Proposta regulació ZBE Rubí: Límits geogràfics: C/Edison, Av Estatut, C1413a Discriminació horària: 0-24h Limitació vehicles: -primera fase: exclusió dels que no disposen d'etiqueta medioambiental de la DGT. -segona fase: s'exclouen els d'etiqueta B. -tercera fase: s'exclouen els d'etiqueta C.</p>
Resposta:		<p>Gràcies per la seva aportació. Els límits de la ZBE que actualment està treballant l'Ajuntament són menys extensos que els proposats en la seva aportació. No obstant això, d'acord amb la normativa vigent, resulta necessari la revisió del projecte en un termini de 3 anys des del seu establiment i posteriorment una revisió cada 4 anys. En aquests processos de revisió (i segons l'impacte i beneficis assolits) caldrà estudiar canvis com els límits de la ZBE o incrementar la restricció segons l'etiqueta ambiental del vehicle.</p>



12	@miguelajs	ZBE rubi hasta autopista: Límits geogràfics: Av Estatut, C1413a, con límite SUR en AV ELECTRICITAT o AUTOPISTA AP7..... porque si el límite es calle Edison, todos los del barrio de Progrés aparcarán en los barrios del 25 septiembre y Alzamora y será imposible aparcar a los vecinos de éstos barrios. Y hay que hacer más carriles bici en Av electricidad para ir al Hospital Gnrl Catalunya y ampliar los puentes para ir en bici a los polígonos.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. Els límits de la ZBE que actualment està treballant l'Ajuntament són menys extensos que s'intueixen en la seva aportació. També s'està treballant amb uns àmbits de ZBE en els quals hi hagi una bona cobertura amb transport públic (qualsevol punt de la tingui una parada a menys de 350 m lineals) i amb bosses d'aparcament perifèric (Escardívol, Rubí Forma...). Finalment, també s'està treballant per millorar l'accessibilitat a peu i en bicicleta en els itineraris interns i de connexió a la ZBE (amb projectes en execució).
13	@Carlos35	Propuesta regulación zona bajas emisiones: Horario de 7.00 a 20.00 de lunes a viernes y fines de semana y festivos exentos. La misma regulación que la Autoritat metropolitana de Barcelona. La gente que tenemos vehiculos antiguos queremos seguir disfrutando de ellos aunque sea fuera del ambito normal. Las zonas de exclusion tendrian que ser las zonas más centricas del pueblo
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí, està treballant en una ZBE en l'àmbit cèntric de la ciutat i amb un horari de regulació semblant a la ZBE Rondes de Barcelona (de dilluns a divendres, de 7.00 a 20.00 h, coincidint amb les hores de major trànsit urbà), tal com apunta el seu comentari.
14	@MALU	Deberían dejarte votar por la mejor propuesta, voto por la propuesta de Carlos 17/01/23: Estoy en contra del proyecto, ya que obliga a muchos a cambiarse el coche y no toda la ciudadanía puede permitírsele. Pero estoy de acuerdo con la propuesta de Carlos de limitar el horario de 7h a20h, los fines de semana y festivos, y sobretodo en la parte más céntrica de Rubí, de esta manera perjudicará lo menos posible. No todo el mundo tiene la posibilidad de cambiarse de coche y precisamente Rubí no tiene carril bici, que es algo que deberían hacer.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí, està treballant en una ZBE en l'àmbit cèntric de la ciutat i amb un horari de regulació semblant a la ZBE Rondes de Barcelona (de dilluns a divendres, de 7.00 a 20.00 h, coincidint amb les hores de major trànsit urbà), tal com apunta el seu comentari. Així mateix, també s'està treballant en la millorar dels itineraris a peu i en bicicleta tant dins de la ZBE com en els accessos.
15	@Gustavo	ZBO ajustada a la lògica: Estamos de acuerdo en que exista una zona de bajas emisiones, pero nuestros coches pasan las revisiones periódicas y no son los responsables del cambio climático, al menos el mío. Un coche nuevo o semi nuevo, que es lo que se estila ahora, cuesta de media 300 euros al mes, pocas cosas tenemos pagadas como para sumar otra letra gorda. Propongo un horario como en Sant Cugat y la misma zona que hay ahora, solo calles céntricas. Se está estilando el cambiar para consumir más, no es bueno.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix que tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants (la ciutat de Rubí depassa àmpliament aquest llindar demogràfic) han d'implementar la ZBE. Per tant, l'Ajuntament es troba en un requeriment legal d'obligat compliment per als municipis com el nostre. L'Ajuntament de Rubí, està treballant en una ZBE en l'àmbit cèntric de la ciutat i amb un horari de regulació semblant a la ZBE Rondes de Barcelona (de dilluns a divendres, de 7.00 a 20.00 h, coincidint amb les hores de



		<p>major trànsit urbà), tal com apunta el seu comentari.</p> <p>En la fase inicial, s'està treballant que aquesta restricció apliqui només als vehicles sense l'etiqueta ambiental de la DGT, i a la vegada l'Ajuntament està estudiant la creació de diferents exempcions per determinats vehicles o situacions i autoritzacions diàries que permetrà l'accés puntual dels vehicles afectats per la restricció establerta.</p>
16 17 18	@danirubi	<p>Propuestas Zona Bajas Emisiones: - Impuesto que aumenta exponencialmente en función de los km anuales que hace el coche y que registran las ITV. (Un coche sin etiqueta que hace pocos kms contamina menos que por ejemplo un coche con etiqueta C que hace muchos kms) - Reducción del impuesto de circulación a quienes se le limita la circulación en un porcentaje igual que el porcentaje del tiempo que no te dejan circular. - Ayudas para el tejido comercial dentro de la ZBE, ya que perderá clientes - Ayudas para comprar nuevo coche. - Acceso ilimitado a la zbe por motivos justificados (visitas médicas, motivos de salud, bienestar personal, etc.), para ello facilitar la forma de justificar el acceso pudiendo enviar justificantes vía internet, etc. - Acceso ilimitado a ciertos colectivos (personas mayores de 65/70 años, parados, gente con pocos recursos, y la "clase media", los grandes olvidados que no llegan a fin de mes y no reciben ayudas) No se les puede exigir a estos colectivos que se compren un coche nuevo. - Multar sólo a quien accede con mala fe de manera reiterada, y no a quien entre una vez por equivocación. - Sustituir todos los vehículos públicos por vehículos eléctricos. - Poner una estación de carga eléctrica en cada plaza de aparcamiento en la calle, para que se pueda acceder tranquilamente con vehículo eléctrico. - Señores, si con el IBI que pagamos no se tiene presupuesto para hacer todo esto, los ciudadanos tampoco tenemos presupuesto para cambiarnos el vehículo tan alegremente.</p>
	Resposta:	<p>Gràcies per la seva aportació. L'etiqueta ambiental dels vehicles (emesa per la DGT) manté una relació directa amb la norma Euro dels vehicle i per tant amb el seu potencial contaminant (referent a òxids de nitrogen, partícules...). La vinculació al quilometratge és un element que s'escapa del possible control que es pugui fer per part dels ajuntaments.</p> <p>En relació a les exempcions i autoritzacions, l'Ajuntament de Rubí, treballa per establir un nombre determinat d'autoritzacions anuals, també per aplicar exempcions a col·lectius (per exemple persones amb la mobilitat reduïda) o situacions determinades (per exemple autoritzacions temporals per determinats tractaments mèdics).</p> <p>En relació amb les ajudes a establiments comercials, la implementació de la ZBE afecta a un percentatge força reduït del parc circulat (de l'ordre del 10%), que en molts casos, canvia de mode de desplaçament, canvia de vehicle o ajusta els itineraris a recórrer, però generalment no deriva en una reducció de la mobilitat ni per tant en un impacte sobre l'activitat comercial.</p> <p>Per altra banda, l'establiment d'ajudes per a la compra d'un vehicle nou, és un aspecte que depassa la competència i abast dels municipis, si bé es pot incentiva per mitjà d'algunes bonificacions en impostos municipals (per exemple en l'impost sobre els vehicles de tracció mecànica).</p> <p>Finalment, l'Ajuntament de Rubí està treballant per ambientalitzar la flota tant pròpia com d'aquells serveis en concessió.</p>
19	@Ana77	<p>Alternatives per tothom: Hi hauria d'haver altres alternatives,pensant en tothom,no tots podem fer un canvi de cotxe,son molts diners i no tothom s'ho pot permetre.. El cotxe és una eina molt necessària a Rubí,ja que el transport públic no arriba a tot arreu ni amb els horaris que es necessiten. Si us plau pensem una mica en tots els ciutadans,no només en els "de primera",a l'hora de pagar impostos (que bé que ens cobren,per contaminar més,se suposa..)tots són iguals,oi? Gràcies!</p>
	Resposta:	<p>Gràcies per la seva aportació. L'aplicació inicial de la ZBE de Rubí, s'està plantejant en un àmbit territorial molt cèntric, el qual comptarà amb una bona accessibilitat per la mobilitat activa (a peu i en bicicleta), amb aparcaments perifèrics no afectats (Escardívol, Rubí Forma...) i bona cobertura amb transport públic.</p> <p>També es contempla la disposició de diferents exempcions i autoritzacions</p>



		d'accés, que permetin garantir l'accés i circulació en determinades situacions i casos establerts en l'ordenança.
20	@Xavi982	cero" Pilonas–Pivotes metálicos: La solución no pasa por invadir nuestras calles con pilonas, parece que el Ayuntamiento de Rubí destina partidas ingentes de dinero público a este cometido. Hay calles enteras flanqueadas a lado y lado por este tipo de estructura, por ejemplo, calle Joan Fiveller o el Carrer del Príncep al lado de la estación, eso sí, ni un solo árbol, cuatro macetas con plantas y listo, da pena. Sin transporte público que una todo el Vallés es imposible desprenderse del coche, es una realidad
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'Ajuntament de Rubí està treballant per tal que el control d'accés i la gestió de la ZBE es faci per mitjà de càmeres que permetin identificar de forma automàtica l'etiqueta ambiental dels vehicles i per tant sense la necessitat d'instal·lar pilones o altres elements de mobiliari urbà similars.
21	@Joanllo	No hacerla por favor: En estos tiempos de inflación y con los tipos por las nubes no tiene ningún tipo de sentido obligar a la gente a comprarse un coche con pegatina para poder circular. El mercado de segunda mano está por las nubes y te obliga a tener que gastar 1500 eur mínimo tirando a lo bajo, no todos tienen ese dinero. Por favor, no hagáis esto, gracias Pd, las peticiones tendrían que ser anónimas, mucha más gente opinaría sobre el tema en la plataforma, y no solo 3 personas...Un saludo gracias.
	Resposta:	Gràcies per la seva aportació. L'aplicació d'una ZBE resulta un requeriment d'obligat compliment per als tots els municipis espanyols de més de 50.000 habitants i els territoris insulars i els municipis de més de 20.000 habitants que superin els valors límit de contaminants regulats per la normativa de referència. Per tant es tracta d'un requeriment normatiu d'obligat compliment en el cas de la ciutat de Rubí. En tot cas, l'Ajuntament de Rubí està treballant per tal que la seva aplicació tingui un impacte molt baix respecte a les persones o unitats familiars amb les rendes més baixes.

Conclusió

S'informa de les respostes al servei de Govern Obert pels efectes oportuns.

A Rubí, a data de l'assignatura electrònica

Cap de mobilitat i accessibilitat

2023.10.18

16:00:42 +02'00'