

AVANTPROJECTE DE L'ORDENANÇA DE MOBILITAT DE RUBÍ

PREÀMBUL	1
TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS	3
ARTICLE 1. COMPETÈNCIA I NORMATIVA D'APLICACIÓ	3
ARTICLE 2. OBJECTE DE REGULACIÓ	3
ARTICLE 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ	3
ARTICLE 4. NORMES SUPLETÒRIES	3
ARTICLE 5. ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT	4
ARTICLE 6. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES QUE NO SIGUIN AGENTS DE TRÀNSIT	4
TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL	5
CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS	5
ARTICLE 7. CONVIVÈNCIA EN LES VIES I ELS ESPAIS PÚBLICS	5
CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ	5
ARTICLE 8. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS	5
ARTICLE 9. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS I CICLES ...	5
ARTICLE 10. PICTOGRAMES	6
CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES	8
ARTICLE 11. OBSTACLES A LA CALÇADA	8
ARTICLE 12. ESPAIS PER A VIANANTS A LA CALÇADA	8
ARTICLE 13. PILONES EN ZONES DE TRÀNSIT DE VIANANTS	8
ARTICLE 14. DISPOSITIUS ESTRUCTURALS PER PACIFICAR EL TRÀNSIT	8

ARTICLE 15. SISTEMES INTEL·LIGENTS DE TRANSPORT PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT	8
ARTICLE 16. VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES. PUNTS DE RECÀRREGA	8
CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES	9
ARTICLE 17. VIES I CARRILS RESERVATS	9
ARTICLE 18. ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT ESPECÍFIQUES ..	9
ARTICLE 19. CARRILS MULTIÚS I CARRILS REVERSIBLES	9
ARTICLE 20. VELOCITAT	9
ARTICLE 21. CONDICIONS GENERALS DE CIRCULACIÓ	9
ARTICLE 22. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR-SE	10
ARTICLE 23. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MERCADERIES PERILLOSES	10
ARTICLE 24. CIRCULACIÓ I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE TRANSPORTS ESPECIALS	10
CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL	11
ARTICLE 25. ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS	11
ARTICLE 26. ÀREES I ILLA DE VIANANTS	11
ARTICLE 27. CARRER DE CONVIVÈNCIA	12
ARTICLE 28. ZONA 30	12
ARTICLE 29. ZONA DE BAIXES EMISSIONS O ZONES URBANES D'ATMOSFERA PROTEGIDA	12
CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS	13

ARTICLE 30. MESURES DE RESTRICCIÓ PER EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA O PER MOTIUS DE SEGURETAT VIÀRIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT	13	ARTICLE 45. ELEMENTS DE SEGURETAT DE LES BICICLETES I ELS VMP	20
ARTICLE 31. OBLIGACIONS MEDIAMBIENTALS	14	ARTICLE 46. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES .	20
CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS	15	ARTICLE 47. ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP	20
ARTICLE 32. MOBILITAT DE VIANANTS	15	ARTICLE 48. RETIRADA DE BICICLETES I VMP	21
CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).....	16	CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES	22
ARTICLE 33. DEFINICIONS	16	ARTICLE 49. DEFINICIÓ DE LA PARADA	22
ARTICLE 34. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES	16	ARTICLE 50. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT	22
ARTICLE 35. CIRCULACIÓ DELS VMP	16	ARTICLE 51. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT	22
ARTICLE 36. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES I ELS VMP	16	ARTICLE 52. NORMES GENERALS DE LA PARADA	23
ARTICLE 37. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP A LA CALÇADA.....	17	ARTICLE 53. PROHIBICIONS DE LA PARADA	23
ARTICLE 38. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP A LES VIES CICLISTES.....	17	ARTICLE 54. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT	23
ARTICLE 39. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA	18	ARTICLE 55. PROHIBICIONS DE L'ESTACIONAMENT	24
ARTICLE 40. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP A LES ÀREES O A LES ILLES DE VIANANTS.....	18	ARTICLE 56. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS.....	25
ARTICLE 41. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS.....	19	ARTICLE 57. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	25
ARTICLE 42. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP ALS PARCS PÚBLICS.....	19	ARTICLE 58. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN ESPAIS O ZONES RESERVADES A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA	26
ARTICLE 43. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP	20	ARTICLE 59. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)	26
ARTICLE 44. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR.....	20		



ARTICLE 60. NORMES GENERALS DE LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES.....	27
ARTICLE 61. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE FLOTES MULTIUSUARI O VEHICLES COMPARTITS.....	28
ARTICLE 62. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES RESERVADES PER A VEHICLES ELÈCTRICS	28
ARTICLE 63. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT	28
ARTICLE 64. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES D'HORARI LIMITAT	28
ARTICLE 65. EXCEPCIONS A L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT	29
ARTICLE 66. CONTROL DE L'ESTACIONAMENT A LES ZONES AMB HORARI LIMITAT	29
ARTICLE 67. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE.....	29
ARTICLE 68. RETIRADA DE VEHICLES.....	30
ARTICLE 69. SUPÒSITS DE RETIRADA DE VEHICLES.....	30
ARTICLE 70. ELS VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL, DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC.....	31
ARTICLE 71. LA RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT	32
ARTICLE 72. LES DESPESES DE LA RETIRADA.....	32
ARTICLE 73. LA SUSPENSIÓ DE LA RETIRADA I LES DESPESES APLICABLES	32
ARTICLE 74. ELS VEHICLES ABANDONATS.....	32
ARTICLE 75. TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA	32

TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS	34
ARTICLE 76. PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	34
ARTICLE 77. INFRACCIONS I SANCIONS.....	34
ARTICLE 78. SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS	34
DISPOSICIONS GENERALS	35
DISPOSICIÓ ADDICIONAL.....	35
DISPOSICIONS TRANSITÒRIES.....	35
DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA	35
DISPOSICIONS FINALS	35

PREÀMBUL

L'Ajuntament de Rubí, en coherència amb el seu compromís per una mobilitat sostenible, iniciat l'any 2010 amb la implementació d'una illa de vianants i la seva ampliació posterior i amb l'aprovació del primer Pla de mobilitat al 2020, i conforme a la permanent evolució del model de ciutat, ha considerat procedent impulsar una actualització de la regulació de la mobilitat a la ciutat mitjançant la present Ordenança de mobilitat. Cal portar a terme una adequació a les novetats sorgides als darrers anys, així com a les noves necessitats i demandes de la ciutadania en aquesta matèria i d'acord amb les previsions recollides en el Pla de mobilitat urbana de Rubí aprovat definitivament per la Junta de Govern Local en la sessió del 25 de juny de 2020.

La Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat estableix els principis i els objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de mercaderies que garanteixi la sostenibilitat i la seguretat, i determina que són els ajuntaments els qui han d'elaborar un document bàsic, el Pla de mobilitat urbana, per configurar les estratègies de mobilitat sostenible a cada municipi. Alhora, aquestes estratègies requereixen una legislació adient que les impulsi i consolidi; per tant, es fa necessària una nova Ordenança de mobilitat de l'Ajuntament que substitueixi l'actual ordenança de circulació.

Aquesta nova ordenança ha de tenir com a pal de paller la sostenibilitat, a partir d'una regulació que fomenti noves conductes per canviar les tendències de mobilitat actual per altres conductes urbanes més sostenibles.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Rubí reforça el seu compromís en la millora de l'espai públic, la seguretat viària, la preservació del medi ambient, l'aposta per les noves formes de mobilitat, les energies netes i, en definitiva, la millora de la qualitat de vida de la ciutat i la convivència pacífica de la seva ciutadania.

L'elaboració d'aquesta ordenança es va iniciar en el Pla de mobilitat urbana sostenible, on es recull la necessitat de revisar l'ordenança de circulació (mesura AM5) d'acord amb els criteris fixats al pla.

Pel que fa a la millora de la seguretat viària, la principal novetat que introdueix l'ordenança és la reducció de la velocitat genèrica de les vies urbanes de 50 km/h a 30 km/h en el 99 % de les vies de Rubí, excepte en les que tenen dos carrils de circulació o més, on l'Autoritat competent pot establir límits superiors a 30 km/h.

L'any 2018 van produir-se 64.407 accidents de trànsit amb víctimes als carrers i travessies dels pobles i les ciutats d'Espanya. A causa d'aquests accidents van

morir 489 persones, de les quals el 81% formaven part del col·lectiu d'usuaris i usuàries vulnerables (vianants, i persones usuàries de bicicletes, motocicletes i ciclomotors).

A la ciutat de Rubí, el 2019 es van produir 548 accidents amb 1.041 vehicles implicats, dels quals destaquen els 56 atropellaments, amb 30 persones hospitalitzades i un mort.

La reducció de la velocitat de circulació és, sens dubte, un element clau per reduir la lesivitat de la sinistralitat d'aquest col·lectiu de persones que es desplacen per la ciutat i ajudarà a reduir el nombre de vianants que pateixen atropellaments.

La Comissió Europea empeny els països a fer efectiu un canvi en el model de mobilitat per reduir les emissions amb mesures que fomentin la disminució de l'ús dels modes de transport motoritzats privats i que afavoreixin els desplaçaments actius, com anar a peu i en bicicleta; els desplaçaments en transport públic, i altres sistemes de mobilitat compartida, com ara la bicicleta o el cotxe compartit, amb l'objectiu de reduir la congestió i la contaminació. Alhora, impulsa la transició del parc de vehicles per modernitzar-lo amb vehicles de baixes emissions i zero emissions.

Aquests objectius requereixen un conjunt d'accions i un marc normatiu adequat que permeti regular l'espai públic de forma equilibrada entre totes les persones que en són usuàries en les diferents formes de desplaçament que utilitzen.

Així mateix, la Generalitat va aprovar per Acord de Govern 127/2014 el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric. Per mitjà d'aquest acord obliga els municipis situats a la zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, entre els quals es troba Rubí, a adoptar una sèrie de mesures per reduir les emissions de diòxid de nitrogen (NO₂) i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), ja que se sobrepassen els nivells de contaminació màxims determinats per les directives europees.

La Llei 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica. Estableix, en matèria de mobilitat sense emissions, que els municipis de més de 50.000 habitants i els territoris insulars han d'adoptar plans de mobilitat urbana sostenible coherents amb els plans de qualitat de l'aire que introdueixin mesures de mitigació que permetin reduir les emissions derivades de la mobilitat. Incloent-hi l'establiment de zones de baixes emissions.

El Pla de mobilitat urbana estableix 49 accions orientades a donar resposta a importants reptes de futur que cal afrontar conjuntament: reptes relacionats amb la

millora de la salut i de la qualitat de l'aire, amb la reducció del soroll i de les emissions i també amb la millora de la seguretat viària i de l'habitabilitat de la nostra ciutat.

L'ordenança recull la possibilitat de crear una zona de baixes emissions (ZBE) d'acord amb les normes i els plans supramunicipals, amb l'objectiu d'implementar mesures graduals per reduir-hi l'ús del vehicle privat, alhora que s'apliquen millores en altres mitjans de transport. En aquest sentit, la nova ordenança permet que es regulin condicions de circulació i d'estacionament en zones de baixes emissions per motius ambientals, amb una regulació especial puntual o temporal.

Alguns estudis indiquen que la contaminació de l'aire pot ser la causa directament responsable de la mort prematura de prop de 500.000 persones cada any a tot Europa; és a dir, aquest factor provoca més morts que d'altres com ara els accidents de trànsit. A més, els problemes de congestió del trànsit repercuteixen negativament en l'accessibilitat i la mobilitat al centre de la ciutat, fet que acaba provocant degradació de l'espai públic

La millora de la mobilitat a peu és un objectiu essencial per assolir un canvi modal en la mobilitat quotidiana. Rubí disposa d'una extensa xarxa de carrers, cosa que dificulta fer a curt termini totes les obres de condicionament necessàries per dotar-los de les condicions d'accessibilitat que serien desitjables. Per aquest motiu, l'ordenança regula la possibilitat d'habilitar espais a la calçada per a la circulació de vianants fins que sigui possible realitzar les obres que permetin complir amb els estàndards d'accessibilitat requerits per les normatives vigents.

Un altre aspecte que estableix l'ordenança (també ho feia l'anterior) per donar la màxima comoditat i accessibilitat a les persones que es desplacen a peu és l'eliminació de l'aparcament de motocicletes a les voreres, que sovint obstaculitzen el pas de les persones, causen molèsties i redueixen l'espai per circular-hi. Conseqüentment, s'habilitaran espais a les zones d'estacionament lliure i regulat perquè les motocicletes puguin estacionar-s'hi com la resta de vehicles.

L'aposta per la mobilitat sostenible també requereix promoure els desplaçaments còmodes i segurs amb bicicleta, per la qual cosa s'hi dona el caràcter de vehicle prioritari a la calçada respecte de la resta de vehicles. L'ordenança preveu que les bicicletes puguin circular per la part central del carril, l'obligació de les persones conductores de vehicles de motor a adequar la seva velocitat a la de les bicicletes, no avançar-les en el mateix carril de circulació i evitar qualsevol actitud d'assetjament. En definitiva, estableix que tota la xarxa de carrers de Rubí esdevingui una xarxa apta per a la circulació de bicicletes.

D'acord amb el Pla de mobilitat urbana sostenible (PMUS), l'ordenança preveu habilitar l'estacionament regulat a la calçada com un dels principals instruments estratègics en la transformació dels hàbits de mobilitat. Rubí disposa de nombroses places d'aparcament a l'espai públic, amb una taxa de més de 300 places no regulades per 1.000 habitants, una de les més elevades del Vallès. Cal tenir present que el municipi disposa de dues grans bosses d'aparcament al centre de la població (Rubí Forma i Escardívol).

Per aquest motiu, l'ordenança recull la proposta del PMUS que considera necessari maximitzar l'eficiència del funcionament de les places d'aparcament ubicades al centre tenint en compte que tenen una demanda elevada i que en determinades zones hi ha dèficit de places d'estacionament. El pla proposa regular l'aparcament a la calçada de l'àmbit central de la ciutat.

Cal tenir en compte que aquesta regulació es pot realitzar de diferents maneres: gratuïta o de pagament, de període horari o diari, places reservades a veïns de l'entorn o a veïns del municipi o obertes a tothom, etc. L'ordenança fa possible aquesta política d'estacionament determinant-ne les diferents tipologies i indicant els sistemes de gestió que s'utilitzaran per facilitar l'ús d'aquests aparcaments i reduir la indisciplina.

La nova ordenança també possibilita la introducció de carrils multiús per gestionar l'espai viari d'una forma flexible i adaptada als requeriments de cada moment. Un carril pot ser molt necessari per al transport públic en l'hora punta, però en altres franges horàries pot ser de més interès habilitar-lo per a les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o per a l'estacionament nocturn de residents, per exemple.

En els darrers anys, els vehicles de mobilitat personal (VMP) han anat guanyant presència als carrers de les ciutats. Segons comptatges realitzats pel servei de mobilitat, a l'illa de vianants de Rubí es produeixen a l'entorn de 200 desplaçaments diaris amb VMP.

La percepció d'inseguretat davant les interaccions amb aquests vehicles, que sovint circulen a velocitats elevades sense respectar una distància suficient de seguretat amb la resta de vianants, fa necessària la regulació quant a les condicions de circulació a l'entorn urbà de cada tipologia de VMP. No obstant, cal tenir present que els VMP són una alternativa per substituir turismes i motocicletes per modes de mobilitat més econòmics i sostenibles, i alhora de fàcil transport per combinar-los amb el tren o l'autobús. En aquesta ordenança se'n possibilita l'ús en un gran nombre de carrers de la ciutat, però es limita l'edat d'ús a partir dels 14 anys i no se'n permet la circulació per les zones exclusives de vianants per evitar

el risc d'accidents, que podrien comportar conseqüències molt greus amb velocitats més elevades.

En relació amb les flotes multiusuari com el *bicisharing*, el *carsharing* o altres tipus de vehicles, es proposa impulsar-ne l'ús, ja que es considera que la seva existència a les ciutats contribueix a l'objectiu global de reduir la utilització i la compra de vehicles privats. A més, la seva implantació a la ciutat contribueix a crear un ecosistema de serveis de mobilitat multiusuari, al qual en el futur es sumarà el vehicle autònom amb una àmplia oferta, que la ciutadania podrà adquirir d'una forma combinada a través de paquets de mobilitat, els quals inclouran també el transport públic. Amb aquests objectius, l'ordenança permet la regulació de l'espai públic per a l'aparcament de flotes públiques o privades de bicicletes, VMP, vehicles de motor, motocicletes o altres vehicles que en el futur es puguin desenvolupar.

En definitiva, és una ordenança que serveix de suport per modificar conductes ciutadanes poc respectuoses amb l'espai públic i que contribueix, també, a la transformació d'uns espais que fomentin la cohesió social per avançar cap a un objectiu: aconseguir una ciutat més habitable protegint les persones més vulnerables.

TÍTOL PRELIMINAR: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. COMPETÈNCIA I NORMATIVA D'APLICACIÓ

La present ordenança es dicta de conformitat amb el que disposen l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Aquesta ordenança desenvolupa les competències que té atribuïdes l'Ajuntament de Rubí en matèria de trànsit, circulació, mobilitat, estacionament i seguretat viària sobre les vies urbanes i qualsevol espai obert a la lliure circulació de persones, animals i vehicles.

Per altra banda, el Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, aprovat per l'Acord de Govern de la Generalitat 127/2014, obliga els municipis situats a la zona de protecció especial

de l'ambient atmosfèric, entre els quals hi ha Rubí, a adoptar una sèrie de mesures per reduir les emissions del contaminant diòxid de nitrogen (NO₂) i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres (PM₁₀), ja que se sobrepassen els nivells de contaminació determinats per les directives europees.

ARTICLE 2. OBJECTE DE REGULACIÓ

La present Ordenança de mobilitat de la ciutat de Rubí té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i dels espais urbans, incloent-hi vianants, la circulació de tot tipus de vehicles, l'aparcament, el transport de persones, la distribució de mercaderies i les diverses necessitats d'ús de l'espai públic relacionades amb la mobilitat, i configurar els drets i deures de les persones vianants, de les conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

Així mateix, té com a objectiu fer compatibles les diverses necessitats d'usos de forma equilibrada i equitativa entre els usuaris i usuàries, millorant la circulació de vehicles i vianants, prestant una atenció especial a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic, la marxa a peu i l'ús de la bicicleta, patinets i altres vehicles de mobilitat personal. D'aquesta manera es garanteix una convivència ordenada i respectuosa entre els diferents mitjans de transport, i la salut de les persones, la seguretat viària i l'accessibilitat universal, i es milloren la qualitat de l'aire i la protecció del medi ambient.

Les disposicions d'aquesta ordenança conformen els drets i deures de les persones vianants, conductores de vehicles amb motor o sense i de vehicles de mobilitat personal, de les titulars de vehicles i de les activitats de transport, així com dels usuaris i les usuàries de les reserves d'estacionament.

ARTICLE 3. ÀMBIT D'APLICACIÓ

Els preceptes d'aquesta ordenança són aplicables en tot el terme municipal de Rubí, i obliguen les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics aptes per a la circulació, tant urbans com interurbans, els de les vies i terrenys que, sense tenir tal aptitud, siguin d'ús comú i, en defecte d'altres normes, les persones titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris i usuàries.

ARTICLE 4. NORMES SUPLETÒRIES

En aquelles matèries no regulades expressament per l'ordenança o regulades per l'autoritat municipal en virtut seva, s'aplica, de forma supletòria, el text articulat

vigent de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i reglaments de desenvolupament o qualsevol altra norma que la modifiqui o substitueixi.

ARTICLE 5. ORDENACIÓ, VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Quan es produeixin circumstàncies justificatives que ho requereixin, cal adoptar mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, la reordenació de l'estacionament o la restricció de la circulació a determinats vehicles per motius mediambientals.

En aquests casos, l'autoritat municipal pot adoptar les mesures d'ordenació de la mobilitat urbana que es considerin oportunes; així, doncs, pot autoritzar, modificar, restringir o prohibir amb caràcter fix o temporal les condicions de circulació de tots els vehicles o vianants o d'alguns i reordenar l'estacionament i les operacions de distribució urbana de mercaderies.

D'acord amb allò previst a la normativa viària, correspon al municipi:

- a) La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat.
- b) La denúncia de les infraccions que es cometin a les vies esmentades i la sanció d'aquestes, quan no estigui atribuïda expressament a una altra administració.
- c) La regulació dels usos de les vies urbanes, per fer compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris i usuàries amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús de vianants dels carrers.
- d) L'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen la mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles.
- e) La immobilització i la retirada de vehicles en aquells supòsits previstos en la normativa viària i en aquesta ordenança.
- f) L'autorització de proves esportives quan tinguin lloc íntegrament i exclusivament pel nucli urbà, exceptuant les travesseres.

- g) La realització de les proves per determinar el grau d'intoxicació alcohòlica o per drogues de les persones conductores que circulin per les vies d'ús públic en les quals té atribuïda l'ordenació, gestió, control i vigilància del trànsit a les vies urbanes, en els termes que es determinin reglamentàriament.
- h) El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.
- i) La restricció de la circulació a determinats vehicles en vies urbanes per motius mediambientals.

ARTICLE 6. REGULACIÓ DEL TRÀNSIT PER PERSONES QUE NO SIGUIN AGENTS DE TRÀNSIT

Per causes excepcionals, la policia local i el personal sota les seves ordres poden regular el trànsit modificant temporalment els sentits de circulació o prohibint l'accés a determinades vies objecte d'aquesta ordenança, així com prendre les mesures que siguin necessàries per garantir la seguretat, l'ordre públic o la fluïdesa de la circulació. Amb aquest fi, poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui.

Així mateix, poden regular la circulació el personal autoritzat d'obres que han estat autoritzades per l'organisme municipal competent i el personal d'acompanyament dels vehicles en règim de transport especial mitjançant l'ús dels senyals verticals incorporats a una paleta.

Quan l'òrgan municipal competent autoritzi la celebració d'activitats esportives o actes que aconsellin establir limitacions a la circulació en vies urbanes o interurbanes, l'autorització expedida podrà habilitar el personal de protecció civil o de l'organització per actuar de suport de la policia local, que haurà de seguir les seves ordres i indicacions.

De forma anàloga, l'autoritat municipal pot autoritzar persones voluntàries per regular el trànsit a l'hora d'entrada i sortida escolar i donar protecció als escolars en els passos de vianants, amb l'ajuda de senyals verticals incorporats a una paleta.

TÍTOL I: NORMES GENERALS DE SEGURETAT VIÀRIA, REGULACIÓ I CONTROL

CAPÍTOL 1. OBLIGACIONS GENERALS

ARTICLE 7. CONVIVÈNCIA EN LES VIES I ELS ESPAIS PÚBLICS

En favor de l'interès general i per a una convivència ciutadana correcta, qualsevol usuari o usuària de les vies i els espais públics ha de respectar la convivència amb la resta i vetllar per la seva seguretat, amb especial consideració cap a les persones vianants i cap a qui faci servir vehicles que ofereixin menys protecció a les i els ocupants, així com al transport públic. També s'ha de comportar de manera que no entorpeixi indegudament la circulació de vianants i vehicles.

Tots els usuaris i usuàries de la via pública tenen l'obligació de complir els preceptes d'aquesta ordenança i la resta de la normativa vigent en matèria de seguretat viària i circulació.

CAPÍTOL 2. SENYALITZACIÓ

ARTICLE 8. APLICACIÓ I OBEDIÈNCIA DELS SENYALS

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat i acompanyats de la llegenda «Rubí» regeixen per a tot el terme municipal.

Els senyals situats a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida o d'estacionament amb horari limitat i que estiguin acompanyats d'una llegenda i/o un pictograma relatiu que hi facin referència, regeixen a tot el seu àmbit.

No es permet col·locar ni retirar senyals de cap tipus sense la prèvia autorització municipal.

Els senyals identificatius de les reserves d'estacionament que hagin de ser objecte de modificació o supressió com a conseqüència d'ocupacions autoritzades han de ser subministrats, instal·lats i retirats per la persona autoritzada a dur a terme l'ocupació, la qual s'ha de fer càrrec de reposar-los en l'estat original o en l'emplaçament que designi el servei municipal, un cop finalitzada l'ocupació.

Només s'autoritzen els senyals d'orientació o informatius que, a criteri de l'Ajuntament, siguin d'interès públic.

No es permet la col·locació de publicitat als senyals.

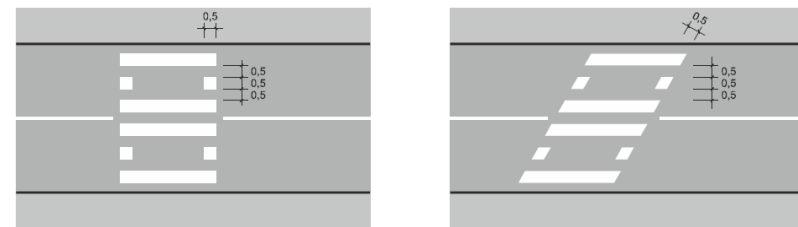
Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, publicitat, instal·lacions i elements en general que enlluernin, que impedeixin o limitin la visibilitat normal dels senyals de trànsit (semàfors, senyals verticals, marques viàries, etc.), que distreguin l'atenció o que limitin l'accessibilitat.

Les persones titulars d'elements de vegetació estan obligades a vetllar pel seu manteniment correcte, per evitar que el seu creixement dificulti o obstaculitzi la visibilitat dels senyals de trànsit i la lliure circulació de vianants.

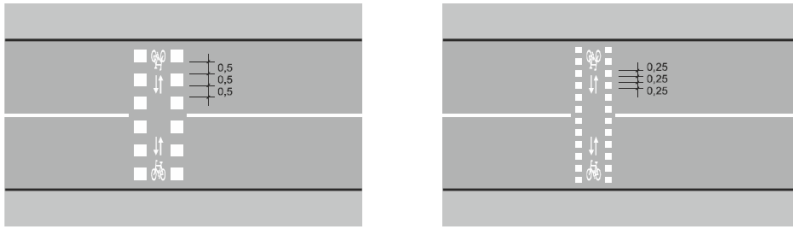
L'autoritat municipal procedirà a la retirada immediata de tot senyal que no estigui degudament autoritzat o no compleixi les normes en vigor, i el seu cost serà a càrrec de qui l'hagi instal·lat o subsidiàriament de qui se'n beneficiï.

ARTICLE 9. SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS I CICLES

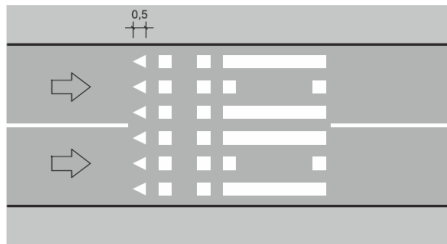
Els passos de vianants s'han de senyalitzar horitzontalment amb una sèrie de línies blanques de 0,50 m d'amplada i d'una longitud superior a 4 m sempre que sigui possible, disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. Algunes d'aquestes línies blanques poden ser substituïdes per dos quadrats o rombes de 0,50 m de longitud i d'amplada, situats als extrems de la marca viària imaginària que substitueixen, de manera que els vehicles de dues rodes puguin tenir sempre una roda sobre la zona d'asfalt no pintada.



Els passos per a cicles s'han de senyalitzar amb dues línies transversals blanques discontinües i paral·leles sobre el paviment de mides que poden ser de 0,50 m o de 0,25 m de costat, depenent de l'espai disponible a la calçada per al pas ciclista.



Els passos per a ciclistes i per a vianants poden anar precedits d'unes marques viàries horitzontals triangulars de 0,50 m de costat que reforcin la prioritat de ciclistes i vianants davant del vehicle.



La següent marca viària sobre vorera permet a les bicicletes circular-hi, tot i que la prioritat continua sent de les persones vianants. Té la consideració de vorera bici.

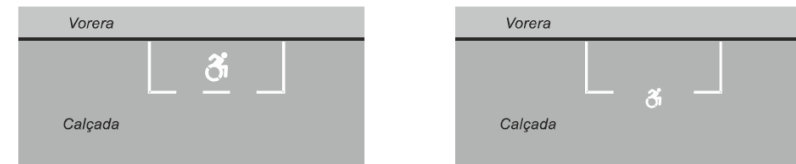


ARTICLE 10. PICTOGRAMES

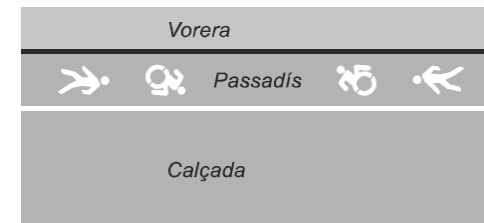
Els pictogrames següents tenen la mateixa validesa i significat que la senyalització viària utilitzada a la ciutat i han de ser utilitzats per regular espais destinats a la circulació o l'estacionament de diferents modes de transport i persones amb condicions de mobilitat reduïda, sempre que no entrin en contradicció amb l'Ordenança municipal sobre llicències de guals i estacionaments reservats.



Les reserves d'aparcament destinades a persones amb mobilitat reduïda poden disposar del pictograma dins o fora de la reserva d'estacionament:



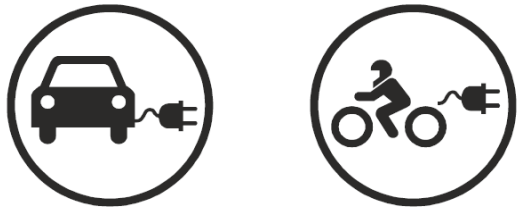
Els passadissos de vianants, indicats a la present ordenança, s'han de senyalitzar amb una línia blanca que delimiti l'espai per a vianants:



Les reserves d'aparcament destinades a vehicles per a les persones conductores o acompanyants amb dificultats de mobilitat que requereixen dispositius d'ajuda a la mobilitat, persones amb targeta de mobilitat reduïda o dones embarassades, poden anar acompanyades dels pictogrames següents per facilitar-ne la comprensió. Aquests pictogrames es poden utilitzar en la senyalització horitzontal i vertical indistintament i sense precisar-ne el significat dins les plaques complementàries dels senyals d'aparcament, atesa la seva fàcil interpretació:



Les reserves destinades a l'estacionament de vehicles elèctrics poden anar acompanyades del pictograma següent per facilitar-ne la comprensió:



Es pot utilitzar aquest pictograma per senyalitzar zones de circulació o d'estacionament per a vehicles de mobilitat personal (VMP):



CAPÍTOL 3. INFRAESTRUCTURES

ARTICLE 11. OBSTACLES A LA CALÇADA

Està prohibida la col·locació o instal·lació en les vies d'ús públic de contenidors, terrasses de bar, quioscos, paradetes o qualsevol objecte o obstacle, excepte en els casos en què es disposi de l'autorització municipal corresponent per a l'ocupació de la via pública d'acord amb la normativa municipal.

L'autoritat municipal competent procedirà d'ofici i a càrrec de la persona interessada a la retirada dels objectes i obstacles que no hagin obtingut l'autorització corresponent o, en cas que la tinguin, si el termini d'autorització ha vençut, que no compleixin les condicions fixades en aquesta o que hagin desaparegut les circumstàncies que van motivar-la.

Es procedirà a la retirada d'objectes, instal·lacions i obstacles de les vies d'ús públic si s'observa que la seguretat i l'accessibilitat de les persones usuàries de la via pública no estan garantides.

ARTICLE 12. ESPAIS PER A VIANANTS A LA CALÇADA

Es permet la circulació de vianants pels espais regulats a la calçada amb línia contínua paral·lela a la vorera deixant un espai interior superior a 0,90 m i amb pictograma i/o trama pintat a la calçada. A l'efecte de la regulació que estableix aquesta ordenança per a vehicles de mobilitat personal i bicicletes, aquest espai té consideració de vorera.

ARTICLE 13. PILONES EN ZONES DE TRÀNSIT DE VIANANTS

Només es poden instal·lar pilones en zones d'ús de vianants quan se'n justifiqui tècnicament la conveniència i no es puguin aplicar d'altres elements substituïtoris. S'han d'ubicar de forma alineada i han de complir la normativa sobre accessibilitat vigent.

ARTICLE 14. DISPOSITIUS ESTRUCTURALS PER PACIFICAR EL TRÀNSIT

Els tipus de dispositius per a la pacificació del trànsit són, principalment, les bandes transversals i ressaltos (BTR) i els elements d'ordenació estructural (EOE).

En tots els casos es tracta d'instruments destinats a reduir la velocitat de la via, com ara estrenyiments de la calçada, xicanes, enjardinaments dels marges de la via, ampliació de les voreres, plantament d'arbres i qualsevol altre element urbanístic que transmeti a qui condueix un vehicle la sensació que la via és de

velocitat reduïda. Aquests elements han de seguir les recomanacions establertes en els manuals, normes, instruments i/o directrius publicats.

ARTICLE 15. SISTEMES INTEL·LIGENTS DE TRANSPORT PER A LA GESTIÓ DE LA MOBILITAT

L'Ajuntament de Rubí pot utilitzar mitjans tecnològics per obtenir informació en temps real del trànsit de vianants i de circulació de qualsevol tipus de vehicle, així com per gestionar la mobilitat urbana de manera més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.

L'Ajuntament de Rubí pot utilitzar sistemes intel·ligents de transport per emetre denúncies de la circulació i de l'estacionament, així com denúncies de les infraccions comeses, com ara radars, càmeres dotades de lector OCR (reconeixement òptic de caràcters) i sistemes de foto en vermell. En cas que la llei ho estableixi, aquests dispositius han de ser aprovats per decret d'alcaldia o de l'òrgan que assumeixi aquesta competència i, si és necessari, han de ser comunicats a l'òrgan competent de la Generalitat de Catalunya, d'acord amb les exigències de la normativa vigent.

Tots aquests elements estan destinats al control del compliment de la normativa en matèria de seguretat viària, inspecció tècnica de vehicles, estacionament (control de zones d'estacionament regulat), circulació i estacionament en àrees de vianants, carrils o zones d'aparcament reservades i àrees subjectes a restriccions permanents (zones de baixes emissions i àrees d'accés restringit) i temporals per motius de seguretat, circulació i mediambientals.

Les imatges o els vídeos captats per aquests mitjans s'utilitzen com a mitjà probatori de la denúncia, automatitzada o personal, de les infraccions.

L'Ajuntament pot instal·lar sistemes de videovigilància de captació d'imatges a la via pública, ja sigui en temps real o en visualització de gravacions, en l'exercici de les seves competències i complint en tot moment la normativa vigent en matèria de protecció de dades personals i garantia dels drets digitals.

ARTICLE 16. VEHICLES ELÈCTRICS I HÍBRIDS ENDOLLABLES. PUNTS DE RECÀRREGA

L'Ajuntament pot atorgar autoritzacions per instal·lar punts de recàrrega dels vehicles elèctrics i híbrids endollables a la via pública, aprovant prèviament la reglamentació que ho reguli.

L'Ajuntament pot atorgar places reservades a aquests vehicles dins de la zona d'estacionament regulat i amb horari limitat del municipi.

CAPÍTOL 4. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

ARTICLE 17. VIES I CARRILS RESERVATS

L'autoritat municipal pot reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles.

ARTICLE 18. ZONES D'ESTACIONAMENT RESERVAT ESPECÍFIQUES

L'Ajuntament pot regular i/o autoritzar zones d'estacionament reservades específiques pels motius següents:

- Reserva d'estacionament de dependències municipals.
- Reserva d'estacionament de dependències policials.
- Reserva d'estacionament de centres sanitaris.
- Reserva d'estacionament per a autocars de transport escolar.
- Reserva d'estacionament per a vehicles d'ens públics.
- Reserva d'estacionament per encotxar i desencotxar clients d'hotels.
- Reserva d'estacionament per a centres de culte.
- Reserva d'estacionament per a farmàcies.
- Reserva d'estacionament per a altres centres la rellevància dels quals ho faci aconsellable, sempre que no entrin en contradicció amb l'Ordenança municipal sobre llicències de guals i estacionaments reservats.

Les reserves s'han de senyalitzar amb senyalització vertical i horitzontal. Cal indicar-hi la tipologia i la normativa d'ús.

Està prohibit l'estacionament de vehicles no autoritzats en aquestes reserves.

ARTICLE 19. CARRILS MULTIÚS I CARRILS REVERSIBLES

L'Ajuntament pot reservar certs carrils o vies per a la circulació exclusiva de determinats vehicles o per a l'estacionament variable segons el calendari i la franja horària. També pot establir sentits de circulació reversibles en determinats horaris o en funció de les condicions del trànsit o de motius ambientals en un o més carrils dels carrers o vies de la ciutat, sempre que aquests siguin senyalitzats d'acord amb el que estableix el Reglament de circulació vigent.

ARTICLE 20. VELOCITAT

S'estableixen les condicions següents respecte de la velocitat de circulació dels vehicles:

1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes és de 30 km/h per a tot tipus de vehicles. No obstant, en vies de dos carrils o més l'autoritat competent pot augmentar aquest límit a 50 km/h prèvia senyalització específica.
2. Les vies urbanes que disposin de plataforma única de calçada i de vorera destinades en primer lloc a vianants tenen una limitació màxima de 20 km/h.
3. A les àrees i illes de vianants, quan la circulació de determinats vehicles estigui autoritzada, tenen una limitació màxima de 10 km/h.
4. A les àrees de vianants i a les vies urbanes amb plataforma única de calçada i vorera i en altres llocs en què hi hagi afluència de vianants, cal reduir la velocitat a pas normal de les persones vianants, fins i tot fins a arribar a aturar-se, si escau.
5. Igualment, cal prendre les precaucions necessàries per evitar accidents o molèsties a les persones vianants en cas de mal estat del paviment, estrenyiment de la calçada, obres, condicions meteorològiques adverses, etc.

ARTICLE 21. CONDICIONS GENERALS DE CIRCULACIÓ

S'estableixen les condicions generals de circulació següents:

1. Els vehicles no poden produir sorolls ocasionats per l'ús indegut de senyals acústics, acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o deteriorats o altres circumstàncies anòmales.
2. Totes les persones conductores de vehicles, incloses les de bicicletes, VMP, cicles, ciclomotors i motocicletes, han de conèixer les normes de circulació i senyalització vigents, i atènyer-s'hi estrictament, i han de seguir les indicacions dels agents i les agents de l'autoritat.
3. Es prohibeix el transport de càrrega que redueixi la visió, produeixi el desequilibri de la màquina o n'entorpeixi el maneig.
4. Els carretons impulsats per persones han de circular per voreres o àrees de vianants sempre que les seves dimensions permetin fer-ho, sense destorbar ni posar en risc la resta d'usuaris i usuàries. En cas contrari, ho han de fer per la

calçada, com més arrambats a la seva dreta millor i respectant en tot moment la senyalització de les vies.

5. En els carrers amb un límit de velocitat de 30 km/h els vehicles motoritzats han d'adaptar la seva velocitat a la de les bicicletes, els VMP i els cicles, i no es permet l'assetjament per part de les persones conductores de vehicles de motor cap a les conductores de bicicletes, cicles, VMP o vehicles per a persones amb mobilitat reduïda. L'assetjament es pot donar de diverses formes:

- Assetjament lleu; per exemple, que un cotxe obstrueixi el pas d'un carril bici.
- Assetjament greu; per exemple, insults, utilitzar el clàxon, fer llums, etc.
- Assetjament molt greu; és a dir, aquell on la persona conductora del vehicle adopti una actitud perillosa al volant o amenaci d'agredir el o la ciclista.

Els comportaments consistents en l'atropellament intencionat o l'amenaça de fer-ho mitjançant maniobres brusques, així com l'agressió física, poden suposar conductes delictives i, per tant, ser denunciats davant la jurisdicció penal.

6. Les persones que condueixin vehicles motoritzats que vulguin avançar a una bicicleta, un VMP o un cicle han d'extremar les precaucions canviant de carril de circulació o deixant un distància lateral mínima d'1,5 m que garanteixi la seguretat. Així mateix, quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat.

7. Es prohibeix sobrepassar el temps màxim de circulació establert a la senyalització vertical dins d'un àmbit.

ARTICLE 22. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR O ESTACIONAR-SE

L'autoritat municipal pot limitar la circulació o l'estacionament en determinades hores i/o zones dels vehicles que excedeixin cert pes o dimensions, els quals no poden circular per les vies d'ús públic de la ciutat sense autorització municipal expressa. Aquesta autorització es pot concedir per a un sol viatge o per a un període de temps determinat.

ARTICLE 23. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MERCADERIES PERILLOSES

Queda prohibida la circulació pel nucli urbà de vehicles que transportin mercaderies perilloses, els quals han d'utilitzar les vies que circumval·len la ciutat, llevat que es doni un dels supòsits següents:

- A. Per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega, distribució o repartiment de les mercaderies que transporten.
- B. Per causes de força major degudament justificades.

ARTICLE 24. CIRCULACIÓ I OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA DE TRANSPORTS ESPECIALS

Els transports i operacions de càrrega i descàrrega especials han de disposar de l'autorització municipal corresponent en cada cas. Aquestes autoritzacions, susceptibles d'estar subjectes al pagament de taxes, han d'expressar els termes i les condicions en què s'han de dur a terme.

CAPÍTOL 5. ZONES AMB CONDICIONS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

ARTICLE 25. ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS

Es considera com a espai reservat per a vianants aquella part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants. S'inclouen en aquesta definició la vorera, l'andana, el passeig i les places. Aquests espais poden estar senyalitzats.

L'autoritat municipal pot establir aquesta consideració mitjançant senyalització vertical, la qual pot preveure restriccions horàries de pas de vehicles de qualsevol espai de la via pública.

ARTICLE 26. ÀREES I ILLA DE VIANANTS

Es consideren àrees i illes de vianants aquelles vies senyalitzades com a tals.

S'estableixen les condicions de circulació següents:

1. L'òrgan competent en matèria de mobilitat pot establir una àrea de vianants, entenent-se com a tal una via o part de la via, elevada o delimitada d'una altra manera, reservada a la circulació de vianants i vehicles sense propulsió amb motor (o que tinguin capacitat per circular-hi amb el motor apagat), inclosos bicicletes, VMP i cicles de més de dues rodes. Es pot autoritzar de forma excepcional la circulació de vehicles amb limitacions horàries.
2. Sempre que es disposi d'una prèvia autorització municipal, les limitacions de circulació que s'estableixin en les àrees de vianants no han d'afectar:
 - a) Les persones residents empadronades a la zona.
 - b) Les qui lloguen un habitatge, un garatge o un local comercial a la zona restringida.
 - c) Les titulars d'un habitatge, d'un garatge o d'un local comercial a la zona restringida.
 - d) Les residents i llogateres amb atenció familiar per dependència.
 - e) Les que ho necessitin i presentin una sol·licitud d'autorització temporal i excepcional que justifiqui el motiu.
 - f) Les que efectuin operacions de càrrega i descàrrega, sempre que es respecti la prioritat de les persones vianants, que transportin mercaderies urgents com ara medicaments i diners.

- g) Els vehicles d'autotaxi quan siguin requerits per prestar servei.
- h) En cap cas les limitacions establertes han d'afectar la circulació, parada o estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes de titularitat municipal (en cas que n'hi hagi), neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats a la via pública o de les persones, i en general tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de vehicles a les àrees de vianants amb les excepcions que es puguin preveure en virtut d'aquesta ordenança.
4. La distribució urbana de mercaderies o les operacions de càrrega estan subjectes a les condicions que s'estableixin i es senyalitzin.
5. Als accessos de les àrees de vianants, l'autoritat municipal hi pot col·locar elements de protecció o barrera de la calçada, sempre que es respectin les condicions d'accessibilitat de les persones, l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'emergències.
6. L'autoritat municipal pot instal·lar sistemes intel·ligents de control destinats a l'acompliment de la normativa de circulació i estacionament en àrees de vianants, així com també per a la gestió de les autoritzacions corresponents.
7. L'autoritat municipal pot eximir de totes o d'algunes de les limitacions establertes a les àrees de vianants determinats vehicles i per causes justificades, especialment les bicicletes i tricicles que realitzin transport de persones, mercaderies o serveis publicitaris.
8. L'autorització de pas és per a vehicles concrets identificats amb la seva placa de matrícula, no per a persones, i es concedeix per aquelles càmeres que afectin l'accés o sortida d'acord amb la documentació aportada. L'autorització té una vigència màxima de 6 anys i consta en una base de dades municipal. Si no se'n sol·licita la renovació a la finalització del termini, serà donada de baixa.
9. Si les dades del propietari o propietària, conductor o conductora del vehicle autoritzat canvien respecte de les dades presentades per l'autorització corresponent, ho ha de comunicar a l'Ajuntament per donar de baixa

l'autorització o bé modificar-la, a fi i efecte que se li concedeixi una nova autorització per la càmera o càmeres que pertoquin.

10. Les persones titulars o conductores dels vehicles autoritzats tenen l'obligació de comunicar-ne la baixa a l'Ajuntament si es produeix abans del termini pel qual ha estat concedida l'autorització.

11. Així mateix, les persones titulars o conductores dels vehicles autoritzats han de comunicar qualsevol canvi de vehicle amb què accedeixin a l'àrea o illa de vianants en el moment en què aquest es produeixi, ja sigui per adquirir-ne un de nou o per utilitzar temporalment un vehicle de cortesia, d'empresa o prestat. L'incompliment d'aquesta obligació comporta la manca d'autorització d'accés i la possibilitat de denúncia.

A títol enunciatiu i no exhaustiu, excepcionalment i prèvia sol·licitud, es pot autoritzar l'accés i l'estacionament de vehicles en aquestes zones, en els casos en què quedi degudament justificada la necessitat de realitzar-lo, com seria el cas de la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius, i d'altres situacions anàlogues.

En aquests supòsits, la persona titular o conductora del vehicle ha de sol·licitar l'autorització amb antelació a l'accés, o comunicar-ho dins les 48 hores següents justificant la necessitat. La justificació amb posterioritat a aquest termini només es tindrà en compte si s'acredita la impossibilitat material de fer-ho dins d'aquest per causes alienes a la persona interessada o per causa de força major.

ARTICLE 27. CARRER DE CONVIVÈNCIA

Un carrer de convivència és una via compartida per vianants, bicicletes, VMP, cicles de més de dues rodes i trànsit motoritzat, amb limitació de velocitat de 20 km/h. L'estacionament només està permès a les zones delimitades. En aquests carrers les persones vianants gaudeixen de prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport que estigui autoritzat a circular-hi. Les bicis i VMP tenen prioritat sobre qualsevol altre vehicle o element mecànic de transport, però no sobre les persones vianants.

Les persones vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, i els jocs i la pràctica d'esports hi estan permesos.

Aquest carrer sempre se senyalitza amb el senyal vertical S-28 a l'entrada i el senyal S-29 a la sortida, sens perjudici dels elements fixos o mòbils que s'hi puguin col·locar per impedir o controlar els accessos de vehicles.

La prohibició de circulació, parada i estacionament es pot establir amb caràcter permanent o temporal durant unes hores del dia o durant uns determinats dies. També es poden establir limitacions d'accés a certs vehicles per condicions mediambientals, dimensions, categoria o tipus de càrrega transportada.

ARTICLE 28. ZONA 30

Una zona 30 és una via o conjunt de vies de circulació especialment condicionades que està destinada, en primer lloc, a la circulació de vianants. La velocitat màxima de circulació de tots els vehicles hi està fixada en 30 km/h i totes les persones vianants tenen prioritat. Les entrades i sortides s'anuncien per senyalització.

Les bicicletes i vehicles de mobilitat personal tenen prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre les persones vianants.

ARTICLE 29. ZONA DE BAIXES EMISSIONS O ZONES URBANES D'ATMOSFERA PROTEGIDA

A l'efecte de la present ordenança, s'entén per zona de baixes emissions (ZBE) o zones urbanes d'atmosfera protegida (ZUAP) el conjunt de vies d'ús públic degudament delimitades que presentin continuïtat geogràfica, en les quals s'implantin mesures especials de regulació de l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles per a la reducció de les emissions contaminants procedents del trànsit.

L'òrgan municipal competent en matèria de mobilitat pot establir i delimitar zones ZBE o ZUAP, que poden regir les 24 hores del dia i els 365 dies de l'any o només uns dies i hores determinats, i pot regular les infraccions que s'hi produeixin i el règim sancionador aplicable a aquestes. En aquestes zones es pot prohibir per motius ambientals la circulació o l'estacionament de determinats vehicles que no compleixin els límits d'emissions contaminants que es fixin per a aquest municipi.

Als accessos de la ZBE o ZUAP s'hi poden col·locar sistemes de lectura de matrícules per al control dels vehicles que hi accedeixen.

L'Ajuntament pot establir l'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental segons la normativa estatal vigent que identifica la classificació ambiental del vehicle, a tots els vehicles que circulin o s'estacionin en l'àmbit de la ZBE o la ZUAP.

Qualsevol vehicle que accedeixi, circuli o s'estacioni a la ZBE o la ZUAP s'ha de sotmetre a les prohibicions i restriccions circulatòries que s'hi estableixin a cada moment per motius mediambientals.

Aquestes prohibicions i restriccions establertes no afecten determinats vehicles, sempre que tinguin prèvia autorització municipal i tot i que no disposin de l'etiquetatge requerit a la zona. Així doncs, es tracta dels vehicles que:

- a) Traslladen persones malaltes amb domicili dins de la zona.
- b) Traslladen els hostes d'hotels i residències de persones grans situats dins la zona.
- c) Són conduïts i/o ocupats per persones amb mobilitat reduïda titulars de targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat.
- d) Són de transport públic regular de viatgers, tant d'ús general com especial, així com els d'assistència a l'operació d'aquests serveis.
- e) Efectuen operacions de mudança.
- f) Excepcionalment, els que circulen de manera degudament justificada a causa de la celebració d'esdeveniments socials, culturals i esportius.

Les prohibicions i restriccions establertes no afecten en cap cas la circulació, la parada o l'estacionament dels vehicles del servei d'extinció d'incendis i salvament, els de les forces i cossos de seguretat, policies locals, protecció civil, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris, serveis funeraris, grua municipal, servei d'arrendament públic de bicicletes i de titularitat municipal, neteja i recollida de residus, assistència domiciliària, control de l'edificació i altres serveis municipals que hagin d'atendre necessitats en la via pública o de les persones, entrega de medicaments a farmàcies ubicades a la mateixa via o zona de vianants, i en general, tots aquells que tinguin inherent la prestació de serveis públics degudament retolats, així com els vehicles expressament exclosos d'aquesta prohibició per resolució justificada de l'autoritat municipal.

CAPÍTOL 6. ORDENACIÓ TEMPORAL PER MOTIUS MEDIAMBIENTALS

ARTICLE 30. MESURES DE RESTRICCIÓ PER EPISODIS DE CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA O PER MOTIUS DE SEGURETAT VIÀRIA I GREU CONGESTIÓ DEL TRÀNSIT

1. L'òrgan municipal competent pot implantar mesures extraordinàries i temporals de restricció total o parcial del trànsit, de prohibició d'estacionament de vehicles i de limitació de la velocitat a les vies de titularitat municipal dins del terme municipal de Rubí i prèvia comunicació en els supòsits següents:
 - a) Per motius mediambientals i de salut pública: quan hi hagi risc o s'hagi superat el llindar d'alerta o els valors límit establerts per la legislació estatal i autonòmica vigent en matèria de qualitat de l'aire.
 - b) Per motius de seguretat viària, seguretat ciutadana, protecció de la integritat dels espais públics i privats i prevenció de situacions de greu congestió del trànsit, o quan es prevegin o produeixin grans concentracions de vehicles i persones amb motiu de celebracions socials, polítiques, religioses, manifestacions i concentracions, esdeveniments esportius, culturals, comercials o altres usos econòmics i socials.
2. Les mesures a adoptar en relació amb l'apartat a) del punt 1 s'han d'atendre en els protocols d'actuació durant els episodis d'alta contaminació a la ciutat de Rubí que aprovarà l'òrgan competent. En el contingut dels protocols s'hi han d'incloure la zonificació de la ciutat de Rubí a aquests efectes, els nivells d'actuació en funció de les concentracions dels contaminants que es registrin o es prevegin assolir i les mesures específiques a adoptar en cada nivell d'actuació entre les esmentades en l'apartat següent, d'acord amb la durada o persistència de l'episodi i les previsions meteorològiques.
3. Les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles que es poden adoptar aïlladament o de manera conjunta i, quan escaigui, coordinadament amb les administracions titulars de les vies d'accés a la ciutat són:
 - a) La modificació dels límits de velocitat establerts per a la circulació de vehicles en determinades vies urbanes, travessies i trams d'accés a la ciutat.
 - b) La prohibició o limitació de l'estacionament de vehicles, amb caràcter general o només d'alguns de concrets, a les vies d'ús públic, en

determinades zones i horaris, així com a l'àmbit territorial de l'estacionament regulat i, si escau, en els aparcaments públics rotacionals de titularitat municipal.

4. Quan la prohibició afecti vehicles en funció del potencial contaminador, l'Ajuntament pot establir:
 - a) L'obligatorietat d'exhibir el distintiu ambiental, que identifica la classificació ambiental del vehicle, quan circuli o s'estacioni en l'àmbit d'aplicació d'aquesta restricció.
 - b) La prohibició total o parcial de circulació en determinades vies i horaris amb caràcter general o de vehicles concrets.
 - c) La limitació d'horaris de càrrega i descàrrega.
5. Les mesures que s'adopten prevaldran sobre el règim general de circulació i estacionament previst en aquesta ordenança, atès el seu caràcter excepcional i temporal i en consideració a la necessària garantia de seguretat viària, així com a la primacia de la protecció del medi ambient i de la salut sobre la mobilitat de vehicles de motor.
6. L'acte administratiu pel qual s'adopten les mesures de restricció del trànsit i/o de l'estacionament per a la protecció del medi ambient i de la salut produeix efectes des de la data i hora que aquest disposi, després de la verificació dels nivells de contaminació assolits i de les previsions meteorològiques. Aquest acte administratiu cal donar-hi la major difusió possible a través dels canals d'informació pública digital de l'Ajuntament de Rubí.
7. L'activació i desactivació de les mesures de restricció del trànsit, de limitació de la velocitat i de prohibició de l'estacionament de vehicles adoptades mitjançant l'acte administratiu previst al punt anterior, es du a terme per resolució de la persona titular de l'àrea o servei que tingui atribuïdes les competències relatives a la mobilitat urbana.

ARTICLE 31. OBLIGACIONS MEDIAMBIENTALS

Pel que fa a la intervenció administrativa respecte als sorolls produïts per vehicles de motor i ciclomotors, s'aplica el que disposa la Llei 16/2002, de 28 de juny, de protecció contra la contaminació acústica de la Generalitat de Catalunya o aquella que la modifiqui o substitueixi.

Els vehicles que circulen per les vies de titularitat municipal han de complir amb les indicacions dels valors límit d'emissió de l'esmentada llei o aquella que la modifiqui o substitueixi.

No poden circular els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als establerts reglamentàriament, que emetin gasos o fums en valors superiors als límits establerts, ni quan hagin estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. En aquests casos, la policia local pot immobilitzar tot vehicle que superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle, excepte els vehicles en servei d'emergència.

Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega les han d'efectuar de manera que no provoquin molèsties ni soroll excessiu, especialment les que es realitzin durant la nit i a primeres hores del matí. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

Les persones conductores de vehicles estan obligades a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Queda prohibida l'emissió de gasos i fums que superi els límits establerts per la normativa vigent.

CAPÍTOL 7. MOBILITAT DE VIANANTS

ARTICLE 32. MOBILITAT DE VIANANTS

Les persones vianants han de circular per les voreres, passos de vianants i zones de prioritats de vianants degudament senyalitzades. No han d'aturar-se a les voreres formant grups quan això obligui altres usuaris i usuàries a circular per la calçada i han de complir el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha cap de proper, s'han d'assegurar que poden fer-ho sense risc ni entorpir altres usuaris i usuàries de la via, preferiblement efectuant el creuament per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques d'aquesta o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

Les persones vianants tenen prohibit:

- a) Detenir-se i/o entorpir les altres persones usuàries i pertorbar la circulació de vehicles. No poden travessar les places i gloriets per la seva calçada, sinó que les han de rodejar, llevat que ho permetin els passos de vianants existents a aquest efecte.
- b) Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre-hi.
- c) No respectar els passos de vianants regulats amb semàfor, els seus senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
- d) Creuar places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.
- e) Córrer, saltar o circular de manera que molesti altres persones usuàries de la via.
- f) Esperar els autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per sol·licitar-ne la parada.
- g) Pujar o baixar dels vehicles en marxa.
- h) Realitzar activitats a les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguin pertorbar la resta d'usuaris i usuàries de les vies o alentir o dificultar la marxa dels vehicles, o puguin dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.

CAPÍTOL 8. MOBILITAT DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

ARTICLE 33. DEFINICIONS

1. La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplica als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles amb motor que no estiguin catalogats per la DGT com a vehicles L1e-A i L1e-B, o classificació que la modifiqui.
2. Es consideren vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una roda o més dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar-los una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb seient si estan dotats de sistema d'autoequilibrament. Han de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. El disseny, la fabricació i la comercialització dels VMP s'han d'atènyer als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que en un futur estableixi la legislació d'aplicació.
3. A l'efecte de la legislació de trànsit vigent en cada moment i en els termes que aquesta determini, les bicicletes i els VMP tenen la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen són persones "conductores".
4. Es consideren joguines (i, per tant, no són VMP) aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h.

ARTICLE 34. CIRCULACIÓ DE LES JOGUINES

1. Les joguines no poden circular per la calçada, excepte quan la senyalització ho permeti (carrers de convivència, illa de vianants, etc.); ho han de fer per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada és de 12 anys. Els infants menors de 12 anys poden circular-hi, però han d'anar acompanyats per persones adultes.
3. En voreres, andanes i passejos han de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.

4. Les joguines poden circular per les àrees de vianants i pels carrers de convivència respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització. En cas que el carrer tingui voreres i calçada, poden fer-ho per qualsevol dels dos espais: la vorera és aconsellable per a les persones conductores més joves i la calçada per a les més grans.
5. En els passos per a vianants poden circular sense necessitat de baixar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 35. CIRCULACIÓ DELS VMP

1. Els VMP només poden circular per:
 - a) Carrers de zona 30 o carrers limitats a 30 km/h o a velocitat inferior.
 - b) Carrers de convivència, àrees de vianants i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
 - c) Les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - d) On puguin circular les bicicletes.
2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 14 anys o l'edat establerta per la normativa vigent en cada moment.
3. Només pot circular una persona en un VMP.

ARTICLE 36. CIRCULACIÓ GENERAL DE LES BICICLETES I ELS VMP

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, els carrils bici i les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com a destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals hi ha una autorització expressa.

La persona que condueix una bicicleta o un VMP està obligada a:

- a) Circular amb la diligència i la precaució necessàries.
- b) Indicar les aturades i els canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).

- c) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- e) No deixar el manillar amb les dues mans.
- f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- g) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- h) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació, o la normativa que el modifiqui o substitueixi.
- i) No circular manipulant aparells de telefonia i navegadors, tal com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació o la normativa que el modifiqui o substitueixi. En el cas d'ús d'aparells navegadors, han de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- j) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents, de conformitat amb la normativa vigent.
- k) Complir, en tot cas, amb el que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

ARTICLE 37. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP A LA CALÇADA

1. Han de circular pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
2. Poden ocupar la part central del carril, que és l'aconsellable per circular.
3. Es permet la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació, en columna de dos i arrambant-se tant com sigui possible a l'extrem dret de la via. Tanmateix, s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit.
4. Poden avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit a la via urbana, poden sobrepassar els vehicles detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris.

6. Poden circular en doble sentit en vies de sentit únic a una velocitat limitada a 30 km/h sempre que estigui senyalitzat:
 - a) Les bicicletes i els VMP que circulin en sentit propi tenen preferència davant les bicicletes que ho facin en sentit contrari.
 - b) Les bicicletes i els VMP que circulin en sentit contrari (sempre que es disposi d'una amplada suficient i d'una senyalització específica) mantenen la prioritat davant de vehicles amb motor que circulin en el sentit de la via.
7. Sempre que hi hagi senyalització semafòrica específica per a bicicletes, als passos amb semàfors que regulin exclusivament el pas de vianants, les bicicletes i els VMP poden avançar-los, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants que creuen la calçada.
8. Sempre que hi hagi senyalització semafòrica específica per a bicicletes, en cruïlles semaforitzades es pot permetre el gir a la dreta a les bicicletes i els VMP, sempre a velocitat moderada i respectant la prioritat de pas de les persones vianants i cedint el pas als vehicles que circulin per la via on es volen incorporar.
9. S'admet que les bicicletes i els VMP traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una zona avançada per a bicicletes (ZAB), degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat a aquests vehicles.
10. El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.
11. En zones 30 les bicicletes i els VMP tenen prioritat sobre la circulació de la resta de vehicles, però no sobre la circulació de vianants, sens perjudici del que estableixi la senyalització viària existent.

ARTICLE 38. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP A LES VIES CICLISTES

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que poden utilitzar també altres vehicles respectant les condicions de circulació següents:

1. Han de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Han de mantenir la deguda precaució i velocitat moderada durant la circulació.

3. A les voreres bici la velocitat de circulació màxima permesa és de 10 km/h.
4. Als carrils bici protegits a la calçada, la velocitat màxima és de 30 km/h i en el cas de les bicicletes és necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors, en cas que a la via estigui permès.
5. Als carrils bici a la calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.
6. L'avançament dins d'una via ciclista s'ha de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
7. Només poden circular, estacionar-se i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i zones de reserva d'estacionament de bicicletes:
 - a) Bicicletes
 - b) VMP
 - c) Cicles amb motor o sense
 - d) Joguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.
8. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera bici), aquesta ha d'estar degudament senyalitzada, i les persones vianants hi tenen preferència de pas (però no poden transitar ni romandre-hi) i les bicicletes han de moderar la velocitat. A les voreres bici, a més de les condicions generals, cal respectar les condicions específiques de circulació següents:
 - a) Cal circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, així com mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connecten vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no compten amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP hi poden passar sense necessitat de baixar del vehicle. No poden superar els 5 km/h, han de respectar sempre la preferència de vianants i han de buscar el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

No poden circular per les vies ciclistes els cicles o VMP que superin l'amplada del carril destinat al seu sentit de circulació.

ARTICLE 39. CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VMP ALS CARRERS DE CONVIVÈNCIA

Les bicicletes i els VMP han de respectar les condicions generals següents quan circulen pels carrers de convivència:

1. Les bicicletes i els VMP poden circular i tenen prioritat sobre la resta de vehicles motoritzats, però no sobre les persones vianants.
2. Han de respectar la preferència per a vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
3. Poden circular com a màxim a 20 km/h, o a una velocitat inferior si està senyalitzada.
4. Poden circular en tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi.
5. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
6. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m de les persones vianants.

ARTICLE 40. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP A LES ÀREES O A LES ILLES DE VIANANTS

Les bicicletes i els VMP poden circular lliurement per les zones denominades «illes de vianants» respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs en què ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent, o bé si ho estableix la regulació específica d'aquella zona o àrea reservada per a vianants. En tot cas, les bicicletes i els VMP han de respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència de les persones vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a una velocitat màxima de 10 km/h, o a una inferior si està senyalitzada.
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, sempre que la senyalització ho permeti.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.

5. Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
6. Cal suspendre la circulació i baixar de la bicicleta o el VMP si està senyalitzat específicament o en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones quan es produeixin les circumstàncies següents:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte de les persones vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, cal fer-les extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda i vehicles amb permisos o de serveis.

S'exceptuen d'aquesta suspensió les bicicletes o els cicles destinats a persones amb mobilitat reduïda, que poden circular a la velocitat de pas de persona.

ARTICLE 41. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP EN ESPAIS RESERVATS PER A VIANANTS

1. Les bicicletes i els VMP només poden circular en espais reservats per a vianants en els casos següents:
 - a) Quan es tracti de persones menors de 12 anys en bicicletes o joguines.
 - b) Quan es tracti de cicles destinats a la distribució urbana de mercaderies, pel recorregut més curt possible per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.
2. En els casos anteriors, les condicions de circulació són les següents:
 - a) Han de respectar el mobiliari urbà.
 - b) Han d'evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i en totes aquelles zones expressament senyalitzades a aquest efecte.
 - c) Han de respectar la preferència de les persones vianants.

- d) Han de moderar la velocitat i adequar-la a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què han de baixar de la bicicleta i circular a pas de persona.
- e) No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- f) Han de mantenir una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
- g) Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera bici unidireccional.
- h) No poden fer maniobres que puguin afectar la seguretat de les persones vianants.
- i) En els passos de vianants que connecten itineraris o vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no compten amb passos específics per a bicicletes, les bicicletes i els VMP poden circular sense necessitat de baixar del vehicle, i han de reduir la velocitat en aproximar-s'hi i passar-hi prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h. Han de respectar sempre la preferència de les persones vianants i buscar el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

ARTICLE 42. CIRCULACIÓ DE LES BICICLETES I ELS VMP ALS PARCS PÚBLICS

1. Als parcs urbans públics les bicicletes i els VMP han de:
 - a) Respectar la preferència de les persones vianants.
 - b) Respectar el mobiliari urbà.
 - c) Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i per totes aquelles zones expressament senyalitzades a aquest efecte.
 - d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.
 - e) Moderar la velocitat, adequant-la a la de les persones vianants i circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què cal baixar de la bicicleta.

2. Cal suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i baixar dels vehicles en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones en els casos següents:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda i vehicles amb permisos o de serveis.
- d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant una resolució.

ARTICLE 43. PRIORITATS DE PAS DE LES BICICLETES I ELS VMP

Qui condueix una bicicleta o un VMP gaudeix de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

1. Quan circuli per un carril bici, un pas per a ciclistes o un voral degudament senyalitzats.
2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
3. Quan qui encapçali un grup de ciclistes o VMP ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

ARTICLE 44. OBLIGACIONS DE LES PERSONES CONDUCTORES DE VEHICLES DE MOTOR

Les persones conductores de vehicles de motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables, com ara persones conductores de bicicletes i de VMP, han de complir amb el que estableix la legislació vigent en cada moment en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor han de seguir les normes següents:

1. Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o un VMP, han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no pot ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho han de fer extremant les precaucions i canviant de carril de circulació, i sempre que quedi un espai lateral d'1,5 m com a mínim entre la bicicleta o el VMP i el vehicle.
3. No poden fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.

ARTICLE 45. ELEMENTS DE SEGURETAT DE LES BICICLETES I ELS VMP

Les bicicletes i els VMP han de disposar d'aquells elements de seguretat que indiqui la normativa vigent en cada moment.

L'ús del casc en l'àmbit urbà també és obligatori en els casos en què la normativa vigent ho indiqui en cada moment.

ARTICLE 46. ÚS DE REMOLCS I TRANSPORT D'ALTRES PERSONES

Les bicicletes o els VMP no poden estar ocupats per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat, pot transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes o cicles de més de dues rodes poden portar remolc o semiremolc, degudament homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o de 16 anys si transporta mercaderies), d'acord amb les limitacions d'ús, i circuli amb casc homologat i d'acord amb els requisits que estableix la legislació vigent.

ARTICLE 47. ESTACIONAMENT DE BICICLETES I VMP

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat. Si no n'hi ha en les immediacions properes o estan ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via —també a la vorera—, sempre que no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles, d'acord amb les previsions d'aquest article, i no incorrin en cap de les prohibicions previstes.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment en els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o aquests estan

ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles.

També poden estacionar-se a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries existents.

Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies poden utilitzar les zones de càrrega i descàrrega durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles als arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
2. Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà quan es dificulti el destí o la funcionalitat de l'element o quan aquest es pugui malmetre.
3. Estacionar aquests vehicles en zones quan:
 - a. Impedeixin o dificultin la circulació de vianants o l'accés al transport públic.
 - b. Impedeixin i dificultin l'ús específic d'espais reservats.
 - c. Puguin suposar un risc per a la resta d'usuaris.
4. Estacionar-los a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas o, si la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
5. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cicles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
6. Estacionar aquests vehicles en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments a la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requereixen una

autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública a aquest efecte, cal que aquests vehicles s'hi estacionin.

ARTICLE 48. RETIRADA DE BICICLETES I VMP

1. L'autoritat municipal pot procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via pública i a traslladar-los al dipòsit corresponent en els supòsits següents:
 - a. Si estan lligats al mobiliari urbà o el malmeten.
 - b. Si dificulten la circulació de vehicles o persones o poden suposar un perill per a la resta d'usuaris.
 - c. Si estan abandonats. Tenen la consideració d'abandonats, a l'efecte de la seva retirada, les bicicletes o els VMP presents a la via pública sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació dels quals mostri de forma evident el seu abandonament, o que romanguin estacionats al mateix lloc per un termini superior a 30 dies.
2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o els VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si és necessari, i els traslladarà al dipòsit municipal. Les despeses d'aquest trasllat corren a càrrec de la persona que en sigui la propietària en cas que sigui possible identificar-la.

Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En cas que no sigui possible identificar el seu propietari o propietària o que aquest no comparegui transcorreguts tres mesos des de la retirada del vehicle, l'Ajuntament podrà disposar d'aquest vehicle quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.

CAPÍTOL 9. PARADA, ESTACIONAMENT I RETIRADA DE VEHICLES

ARTICLE 49. DEFINICIÓ DE LA PARADA

Es considera parada tota immobilització del vehicle per recollir o deixar persones o carregar i descarregar objectes la durada de la qual no excedeixi els dos minuts; aquest temps pot augmentar si es recullen o es desencotxen persones amb mobilitat reduïda. La persona conductora no ha d'abandonar el vehicle per poder-lo retirar si és requerida a fer-ho, a no ser que reculli o deixi persones amb mobilitat reduïda. Excepcionalment, pot abandonar el vehicle si el té sempre a la vista per retirar-lo en el moment en què sigui necessari.

No es considera parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada per agents de trànsit, o per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles o inajornables, com les grues que han de retirar vehicles avariats, accidentats o que obstaculitzen greument la circulació.

ARTICLE 50. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT

Es considera estacionament tota immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

ARTICLE 51. NORMES GENERALS COMUNES A LA PARADA I A L'ESTACIONAMENT

1. Es prohibeix parar i estacionar-se a les vies de titularitat d'aquest municipi de manera genèrica en tots els supòsits regulats en el Reglament general de circulació, a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i en aquelles disposicions que la desenvolupin o modifiquin.
2. Es prohibeix parar i estacionar-se en espais reservats per a vianants, com ara en voreres, passejos, andanes, places i passos de vianants, llevat de zones que estiguin expressament senyalitzades.
3. Tant la parada com l'estacionament s'han d'efectuar de manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta d'usuaris i usuàries de la via, cuidant-ne especialment la col·locació i evitant que pugui posar-se en moviment en absència de qui condueixi el vehicle.
4. Es prohibeix la parada o l'estacionament en els supòsits següents:
 - a) Quan s'obstaculitzi la circulació i/o constitueixi un perill per a la resta d'usuaris i usuàries de la via.

- b) Quan la distància entre el vehicle i la vorera no permeti el pas d'altres vehicles.
 - c) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
 - d) Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals per no respectar la distància mínima d'1,5 m entre el vehicle i l'accés, o als vehicles en un qual correctament senyalitzat.
 - e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos rebaixats a les voreres.
 - f) Quan la parada o l'estacionament s'efectuï a les mitjanes, separadors, illes o altres elements de canalització del trànsit.
 - g) Quan s'impedeixi un gir no prohibit per la senyalització.
 - h) Quan l'estacionament tingui lloc en una zona reservada de càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització o, fora d'aquestes, quan la senyalització ho prohibeixi.
 - i) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila, tant si el que hi ha en la primera fila és un vehicle com un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament.
 - j) Quan l'estacionament s'efectuï en una parada de transport públic o servei oficial degudament delimitada i senyalitzada.
 - k) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
 - l) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en una via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
 - m) Quan l'estacionament s'efectuï enmig de la calçada.
5. Els supòsits de parada o estacionament en un lloc perillós o que obstaculitza la circulació tenen la consideració d'infraccions greus, tal com preveu l'articulat de la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i el Reglament general de circulació.
 6. La parada i l'estacionament es realitzen situant el vehicle paral·lelament a la vorera (estacionament en cordó) i en el mateix sentit de la circulació previst per

a la resta de vehicles. Excepcionalment es permet l'estacionament en bateria quan les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin i estigui senyalitzat per les marques viàries d'estacionament.

7. La parada i l'estacionament d'un vehicle s'han de fer de manera que permetin la millor utilització de la resta de l'espai disponible. En l'estacionament queda prohibit ocupar dues o més places a la vegada.

ARTICLE 52. NORMES GENERALS DE LA PARADA

La parada s'ha d'efectuar en les condicions següents:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'apropar a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'ha d'aturar a l'indret que pertorbi menys la circulació de vehicles i vianants, i en els carrers amb xamfrà, dins dels seus límits sense excedir l'alineació dels edificis. S'exceptuen els supòsits de passatgeres o passatgers malalts o amb mobilitat reduïda i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o de recollida d'escombraries.
3. Els passatgers i les passatgeres han de baixar pel costat de la vorera, excepte qui condueix el vehicle, que, si cal, pot fer-ho per la calçada sempre que no provoqui una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats de plataforma única cal deixar una distància mínima d'1,5 m des de la façana més propera.

ARTICLE 53. PROHIBICIONS DE LA PARADA

A més dels casos generals que preveuen el Reglament general de circulació; la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, i aquelles disposicions que la desenvolupen o modifiquen, es prohibeix parar:

1. Als indrets on ho prohibeixi la senyalització vertical o horitzontal.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, als túnels i a les seves proximitats.
3. A les àrees i illes de vianants, llevat de vehicles autoritzats; a les sortides d'emergència; als carrils bici, bus i taxi (en cas que n'hi hagi); a les parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), i a la resta de carrils i parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris i usuàries.

4. A les cruïlles, rotondes i interseccions.
5. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
6. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres antireglamentàries.
7. Quan s'impedeixi o es destorbi l'accés als immobles o la sortida de persones o animals.
8. A les andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, places públiques o d'ús públic i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
9. A les voreres, totalment o parcialment.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de vianants i bicicletes.
11. Als passos de vianants senyalitzats.
12. A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
13. A les zones destinades a la parada i l'estacionament d'ús exclusiu per al transport públic urbà.
14. En sentit contrari a l'establert per la via.
15. Sense apagar el motor.

ARTICLE 54. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT

L'estacionament en general, sens perjudici de les normes que s'estableixin per a vehicles de dues rodes, s'ha de fer, a manca de senyalització, en fila a la calçada; és a dir, paral·lelament a la vorera i sempre en el sentit de la circulació de la via. Quan estigui senyalitzat, s'ha de fer en bateria o de forma perpendicular i en semibateria o obliquament. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

Els vehicles en estacionar-se s'han de situar tan a prop de la vorera com es pugui.

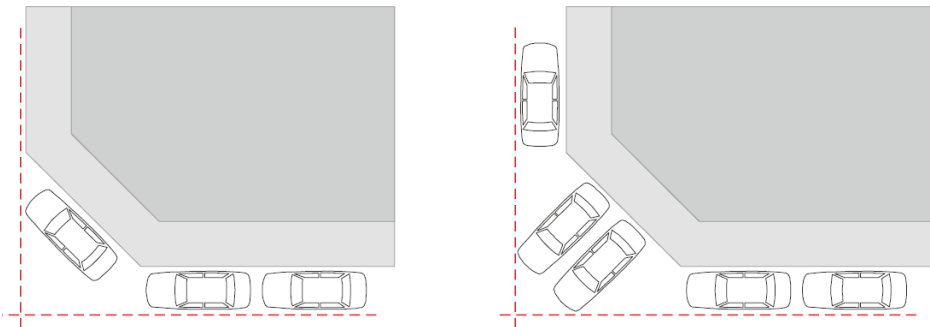
Qui condueixi un vehicle ha de prendre les mesures adequades i suficients per assegurar-se que en estacionar-lo no es pot moure de forma espontània ni ser mogut per tercers, i ha de respondre de les infraccions comeses com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle a causa d'una immobilització incorrecta, llevat que el desplaçament es produeixi per violència manifesta.

Els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor.

ARTICLE 55. PROHIBICIONS DE L'ESTACIONAMENT

Es prohibeix l'estacionament:

1. On sigui prohibida la parada.
2. Als llocs on els senyals verticals o horitzontals corresponents ho prohibeixin.
3. Si se sobresurt del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant les altres persones conductores a fer maniobres de risc, i quan es destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o s'impedeixi el pas de vianants per travessar el carrer. Quan estigui permès l'aparcament en carrers que conflueixen, es podrà estacionar al xamfrà, sense sobresortir del vèrtex entre les projeccions de les línies d'aparcament.



4. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle, com un contenidor o algun element de protecció o qualsevol altre objecte, i en aquells casos en els quals l'estacionament obstaculitzi l'accés d'altres vehicles a un lloc d'estacionament o impedeixi a un vehicle correctament estacionat la incorporació a la circulació.
5. On es dificulti o obstaculitzi la circulació de vehicles i vianants.
6. A refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
7. Si es dificulta la maniobra de recollida de contenidors i al damunt de les marques viàries indicadores de la seva ubicació.

8. Davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons o similars), quan la posició del vehicle pugui impedir-ne la visió o bé la circulació.
9. Si se sobrepassa el temps permès a la senyalització vertical existent.
10. En un mateix lloc de la via durant un període superior a 8 dies.
11. A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o a les que hagin de ser objecte de reparació, senyalització, reordenació o neteja. La senyalització excepcional s'ha de col·locar amb la major antelació possible, en un termini que no pot ser inferior a 72 hores, llevat dels casos d'intervenció urgent o necessària.
12. A les zones d'estacionament amb horari limitat, ja sigui al matí o a la tarda, si no es disposa de l'autorització d'estacionament que per mitjans tecnològics expedeixi l'Ajuntament o es sobrepassa el límit horari indicat en el corresponent comprovant horari o autorització.
13. A les zones senyalitzades per a l'ús exclusiu de vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, sense la targeta corresponent.
14. A les zones reservades per a determinats usuaris i usuàries.
15. En una cruïlla, rotonda o intersecció.
16. Si impedeix o dificulta la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
17. En els carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
18. A les vies de doble sentit de circulació en què l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
19. Quan s'obstaculitzi la utilització normal d'accés a un immoble a persones o animals, sense respectar la distància mínima d'1,50 m entre el vehicle i l'accés.
20. Quan ocupi totalment o parcialment un gual o un contragual.
21. Amb la finalitat de reparar o efectuar el manteniment del vehicle quan no sigui per motius d'urgència.
22. A la via pública per a la seva venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que es dugui a terme per part d'empreses o representi un

ús intensiu de l'espai públic. Es considera que un vehicle es troba estacionat per a la venda quan es donen conjuntament aquestes dues circumstàncies:

- a) Que en qualsevol lloc del vehicle hi hagi col·locat un cartell en el qual se n'anunciï la venda.
- b) Que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres o amb fins fonamentalment publicitaris.

23. Camions de massa màxima autoritzada superiors a 3.500 kg, llevat dels llocs especialment habilitats i senyalitzats i dels polígons industrials.

24. Caravanes, remolcs o similars a tot el terme municipal, llevat dels llocs expressament autoritzats, així com qualsevol altre vehicle o similar que es pretengui utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència.

25. Autocaravanes, fora de les zones especialment habilitades i senyalitzades per l'Ajuntament, quan:

- a) Tinguin baixades les potes estabilitzadores.
- b) Romanguin amb les finestres obertes.
- c) Mantinguin desplegats els tendals o qualsevol altre element que portin incorporat que pugui envair un espai més gran del perímetre del vehicle.
- d) Emetin fluids, com el buidatge d'aigües a la via pública.
- e) S'hi duguin a terme conductes incíviques i/o insalubres.
- f) Es posi en marxa un generador d'electricitat tant de dia com de nit.

ARTICLE 56. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS

1. Les motocicletes i els ciclomotors no poden estacionar-se damunt de les voreres, excepte en aquelles que disposin d'una reserva senyalitzada a aquest efecte.

2. L'estacionament a la calçada no senyalitzada s'ha de fer en bateria o semibateria sense sobresortir de la línia exterior de l'estacionament dels altres vehicles. La separació respecte als altres vehicles ha de ser de 50 centímetres com a mínim.

3. L'estacionament a la calçada senyalitzada s'ha de fer intentant respectar el llindar de la plaça i sempre dins de l'àrea delimitada per l'estacionament.

4. L'estacionament sobre voreres s'ha de fer circulant amb el motor aturat i sense ocupar el seient.

5. Únicament es pot utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada; no s'hi pot accedir pels guals habilitats en els passos de vianants, amb el motor en marxa i assegut al seient.

6. Queda prohibit:

- a) L'estacionament de vehicles tricicles i quadricicles sobre les voreres i a les zones reservades per a vehicles de dues rodes, excepte que no excedeixin la plaça delimitada.
- b) Lligar els vehicles a algun element del mobiliari urbà. L'Ajuntament, si cal, pot retirar fent servir els mitjans adequats els vehicles, els cadenats, les cadenes i qualsevol element que subjecti el vehicle a algun element de la via pública.
- c) Deixar fixades les cadenes o altres elements de subjecció al mobiliari urbà de la via pública. En aquest cas rebran la consideració d'abandonats i es podran retirar per a la seva eliminació.
- d) L'estacionament en passos de vianants, llocs d'accés a serveis o davant del mobiliari urbà, així com en els espais on es pugui destorbar el pas o constituir perill.

ARTICLE 57. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB TARGETA D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda expedides per l'Administració competent poden gaudir de reserva d'estacionament personalitzada propera al seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis d'acord amb els termes que regula la normativa aplicable. De forma general, poden estacionar els seus vehicles:

1. En qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no perjudiquin la circulació de vehicles o vianants. Se n'exclou expressament l'estacionament en carrils bici, carrils bus, parades de transport públic (bus, taxi, autocars, ambulàncies, transport col·lectiu tant de servei regular com discrecional), passos de vianants i a sobre de la vorera tant

parcialment com totalment. També s'exclou l'estacionament d'un vehicle amb targeta de persona amb mobilitat reduïda (PMR) en una reserva de PMR d'ús exclusiu diferent del vehicle autoritzat de la reserva.

2. A les reserves d'estacionament específiques per a persones de mobilitat reduïda degudament senyalitzades, que poden ser d'ús general, a disposició de qualsevol persona titular de la targeta.
3. Gratuïtament i sense limitació horària a les zones d'estacionament amb horari limitat, diferents de les de càrrega i descàrrega.
4. A les zones de càrrega i descàrrega, excepte en les referents a obres i reserves d'ús privat i exclusiu degudament autoritzades, amb un límit de 60 minuts. Els vehicles han d'exhibir un indicador en el qual es reflecteixi l'hora que s'ha començat a ocupar la zona reservada, o de manera virtual mitjançant l'aplicació aprovada per l'Ajuntament en aquelles reserves habilitades.
5. Per gaudir de les prestacions esmentades abans, és un requisit indispensable la utilització de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, que s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa o en un lloc visible del vehicle. Així mateix, s'indica que la targeta és personal i intransferible, de manera que els familiars i altres persones només la poden utilitzar per acompanyar i recollir la persona titular. En cas que es detecti l'ús d'una targeta no original o manipulada, els i les agents de l'autoritat poden retirar-la.

ARTICLE 58. INFRACCIONS PER L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN ESPAIS O ZONES RESERVADES A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Les infraccions per estacionament de vehicles en espais o zones per a persones amb mobilitat reduïda que disposen de la corresponent targeta per a persones amb mobilitat reduïda són infraccions. Així, doncs, se sancionen les conductes següents:

1. Utilització per part de la persona titular de targetes d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que hagin estat fotocopiades o manipulades, tant si l'estacionament es duu a terme a la via pública com si és en recintes privats d'utilització pública, sense que sorgeixi efecte pel gaudi dels drets establerts en aquesta respecte a l'estacionament i la seva possible sanció. La manipulació de la targeta serà sancionada sens perjudici de la infracció penal que pugui suposar. La reiteració de la infracció dos o més cops en un mateix any, a banda de la sanció que correspon en termes d'estacionament, pot comportar la retirada de la targeta mitjançant el procediment administratiu

corresponent i la revocació de la reserva d'estacionament a la via pública, en cas que el titular de la targeta en disposi.

2. Estacionament en espais o zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Hi ha dos supòsits:
 - a) Estacionament en aquests espais o zones, tant si estan situats a la via pública com si es tracta d'aparcaments de lliure accés ubicats en recintes privats d'utilització pública, sense dur visible la targeta PMR o sense ser-ne titular: aquesta conducta serà objecte d'atenció prioritària i sanció per part de la policia local.
 - b) Estacionament en aquests espais o zones utilitzant la targeta de titularitat de mobilitat reduïda per una persona diferent de la conductora del vehicle i quan no sigui per acompanyar o recollir la persona titular de la targeta:
 - i. Es notificarà a la persona titular de la targeta que aquesta ha estat utilitzada per algú que no té reconegut el dret d'estacionament en aquests espais o zones.
 - ii. Si aquesta infracció es comet dues o més vegades en un mateix any, es pot sancionar la persona titular de la targeta i proposar la retirada de la targeta mitjançant el procediment administratiu corresponent i la revocació de la reserva d'estacionament a la via pública, en cas que la persona titular de la targeta en disposi.

ARTICLE 59. L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES A LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA O ZONES DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

Les zones de distribució urbana de mercaderies (DUM) o zones de càrrega i descàrrega són llocs a la via pública destinats a realitzar les operacions de càrrega, descàrrega, entrega i recollida de mercaderies per part dels vehicles de distribució de mercaderies de forma molt propera al punt de destinació. Aquestes zones es troben identificades, delimitades i senyalitzades com a tals, i s'hi permet l'estacionament de vehicles pel temps estrictament necessari i/o l'indicat al senyal corresponent o el sistema telemàtic i tecnològic de control d'estacionament que l'Ajuntament pugui establir per realitzar aquestes operacions.

Per tasques de càrrega i descàrrega a la via pública s'entén l'acció de traslladar mercaderies des d'un immoble o local comercial fins a un vehicle estacionat i a l'inrevés, i també entre vehicles, sempre que aquests es considerin autoritzats per a aquesta operació.

ARTICLE 60. NORMES GENERALS DE LA DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES

1. A les zones de càrrega i descàrrega o zones de distribució urbana de mercaderies (DUM), les tasques de càrrega i descàrrega s'han de fer amb vehicles tipus camions, furgonetes, derivats de turismes (amb només dos seients) i vehicles mixtos adaptables. També es permet fer-ho amb bicicletes i cicles amb remolc per a la càrrega i descàrrega o altres vehicles de repartiment de menor mida i de traccions diferents de la convencional motoritzada (carros manuals i/o elèctrics, plataformes tractores, etc.).
 2. Si algun altre vehicle vol fer ús de les zones de càrrega i descarrega o DUM, ha de sol·licitar una autorització especial. Un cop habilitat o autoritzat, pot actuar dins d'aquestes zones amb la finalitat i l'horari permesos, que es veuran reflectits a l'autorització corresponent.
 3. A les zones de càrrega i descàrrega o DUM s'han de respectar els horaris establerts a la senyalització. Excepcionalment, aquestes tasques es poden realitzar fora dels horaris establerts, sempre que es disposi de l'autorització prèvia de l'Ajuntament.
 4. Durant les tasques de càrrega i descàrrega, sempre que sigui possible ha d'haver-hi personal fàcilment localitzable a prop del vehicle perquè pugui ser identificat per la Policia.
 5. Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de realitzar fora de la via pública, preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que disposin de les condicions adequades.
 6. Excepcionalment, quan sigui inexcusable realitzar les tasques de càrrega i descàrrega a la via pública, s'han d'efectuar sense ocasionar perills ni perturbacions greus a la resta d'usuaris i usuàries de la via i tenint en compte les normes següents:
 - a) S'han de dur a terme, en la mesura que sigui possible, pel costat del vehicle més proper a la vorera o punt de descàrrega i per la part posterior, evitant d'obstaculitzar l'accés a immobles, locals comercials o la circulació de vianants i d'altres usuaris i usuàries de la via pública.
 - b) Cal utilitzar els mitjans necessaris per aconseguir la màxima celeritat, evitant molèsties i sorolls innecessaris, especialment en horari nocturn.
- c) En el supòsit que hi hagi algun perill per a les persones vianants o els vehicles durant la realització de les tasques, cal protegir o senyalitzar la zona, d'acord amb la normativa vigent.
 - d) L'òrgan competent pot limitar el temps màxim o el període d'estacionament en les zones de càrrega i descàrrega o DUM mitjançant la senyalització corresponent i pot exigir, a l'efecte de control, una autorització d'estacionament expedida pels mitjans tecnològics facilitats i aprovats per l'Ajuntament.
 - e) En determinats carrers o zones de la ciutat l'òrgan competent pot determinar l'ús exclusiu de determinats vehicles per repartir algunes mercaderies i en determinats horaris, prioritzant la utilització d'aquells que, per les seves característiques tècniques i el seu sistema de propulsió, generin un menor impacte per al medi ambient (emissions i soroll) i ocupin menys espai a la via pública. El detall, la modificació o l'ampliació de les mencionades zones o carrers, així com el tipus de vehicles autoritzats, s'estableixen mitjançant el corresponent decret d'alcaldia o la resolució de l'òrgan en qui es delegui.
 - f) L'òrgan competent pot dictar disposicions que regulin les matèries següents:
 - i. Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, i zones DUM.
 - ii. Delimitació, mitjançant la senyalització corresponent, de les zones per fer les operacions de càrrega i descàrrega, permetent les zones d'aparcament mixtes, de carrils multiús (si n'hi ha) i de carrils reversibles amb l'objectiu d'aprofitar l'excedent de capacitat de la calçada en determinades hores del dia o dies de la setmana o de manera permanent, quan això sigui compatible amb la seguretat viària i la mobilitat del conjunt de la ciutat.
 - iii. Delimitació, mitjançant la senyalització corresponent, del pes i les dimensions, entre d'altres característiques tècniques, dels vehicles per circular i/o estacionar-se en determinades vies de la ciutat. En cas d'operacions de càrrega i descàrrega durant la nit, les empreses que sol·liciten el permís han de vetllar per respectar el nivell de soroll establert a la normativa vigent.
 - iv. Horari permès, mitjançant senyalització, per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, tenint en compte la problemàtica pròpia de les diferents vies i barris de la ciutat, i si

escau l'obligació d'obtenir un títol habilitant previ pagament de la taxa corresponent.

- v. Temps màxim de permanència, indicat a la senyalització, a les zones destinades específicament a la carrega i descàrrega de mercaderies.

ARTICLE 61. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES DE FLOTES MULTIUSUARI O VEHICLES COMPARTITS

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament limitat a l'ús de flotes multiusuari o de vehicles compartits com a zones d'estacionament especial. Com que són espais que constitueixen un ús comú especial, estan subjectes a l'obtenció de l'autorització municipal corresponent.

Les zones afectades per aquest servei estan clarament identificades amb senyalització vertical i horitzontal, i funcionen les 24 hores del dia i tots els dies de l'any.

Per gaudir d'aquesta reserva especial, els vehicles de flotes multiusuari han d'estar inscrits en el registre municipal corresponent i identificats amb la retolació de l'empresa gestora del servei.

En aquestes zones es pot establir un control d'estacionament mitjançant un sistema de lectura de matrícules o altres sistemes tecnològics de control.

Els vehicles que hi estiguin estacionats sense identificació i/o autorització poden ser retirats i traslladats a les instal·lacions que determini l'Ajuntament, ja que es considera que causen greus perturbacions a les usuàries i els usuaris habilitats per usar-los. Les despeses de retirada i trasllat van a càrrec de les persones propietàries dels vehicles en cas de poder ser identificades.

ARTICLE 62. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES RESERVADES PER A VEHICLES ELÈCTRICS

Mitjançant el reglament corresponent del servei públic, l'Ajuntament pot establir reserves d'aparcament de vehicles elèctrics destinades a carregar-los, que poden anar acompanyades del pictograma referent a càrrega de vehicles elèctrics.

ARTICLE 63. DEFINICIÓ DE L'ESTACIONAMENT DE VEHICLES EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Per tal de fer compatible la distribució equitativa dels estacionaments entre tots els usuaris i usuàries, s'aprovarà el reglament corresponent d'aquest servei públic, que tindrà per objecte:

- a) L'ordenació i millora del trànsit mitjançant la regulació funcional, especial i temporal dels estacionaments de vehicles a les vies d'ús públic de la ciutat.
- b) L'establiment de mesures per garantir-ne el compliment, amb la finalitat d'obtenir una major rotació dels vehicles estacionats, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda i que utilitzen vehicles, amb l'objectiu d'afavorir la seva integració social.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat per qualsevol sistema de control horari que permeti l'ocupació d'un espai senyalitzat a la via urbana amb aquesta finalitat, de forma gratuïta o de pagament. Aquests espais se senyalitzen amb la senyalització vertical i horitzontal corresponent, en la qual es detalla la regulació específica per a cada àmbit.

L'Ajuntament té la potestat de modificar, ampliar, suprimir i incorporar noves zones de regulació d'aparcament, que seran senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal; a títol enunciatiu i no exhaustiu:

- Zona taronja / blava (limitació horària)
- Zona verda (de rotació amb preferència per a veïns/es)
- Distribució de mercaderies / càrregues i descàrregues
- Altres

Les motocicletes i els ciclomotors poden estacionar-se en aquestes zones amb les mateixes condicions que els turismes, i no poden fer-ho els vehicles de llargada superior a cinc metres.

ARTICLE 64. NORMES GENERALS DE L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES D'HORARI LIMITAT

1. La delimitació, classificació i funcionament de la zona d'estacionament amb control horari es fa mitjançant senyalització vertical i horitzontal, que indica les places. Aquestes zones poden tenir diferents denominacions en funció de les diverses categories d'usuaris o usuàries o usos que s'estableixin.

2. L'estacionament amb horari limitat requereix l'obtenció d'una autorització horària, que serveix com a referència de l'hora límit de l'estacionament permès i que s'ha d'obtenir amb mitjans tecnològics facilitats per l'Ajuntament.
3. Aquest tipus d'estacionament comporta la retirada del vehicle abans de finalitzar el temps màxim d'estacionament.
4. L'horari d'ordenació de l'estacionament regulat s'estableix diferenciat entre matí i tarda, llevat de regulacions específiques per a zones i/o usuaris o usuàries. L'especificació d'aquests horaris s'indica a la senyalització vertical de cada zona.
5. Es pot efectuar l'anul·lació de la denúncia en els termes que s'estableixi per reglament.
6. Les taxes a satisfer per l'ús d'aquestes zones d'estacionament són en tot moment les que estableix l'ordenança fiscal corresponent.

ARTICLE 65. EXCEPCIONS A L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

Es permet l'estacionament sense necessitat d'autorització i sense limitació de temps:

1. Als vehicles en servei oficial acreditat, degudament identificats i retolats, propietat d'organismes de l'Estat, de comunitats autònomes, d'ajuntaments o d'organismes autònoms dependents d'aquestes administracions, que estiguin destinats directament i en exclusiva a la prestació de serveis públics de la seva competència, quan estiguin realitzant els esmentats serveis.
2. A les ambulàncies, els vehicles destinats a l'assistència sanitària de la Seguretat Social o la Creu Roja i a tots els vehicles d'emergència que estiguin prestant servei o realitzin activitats de seguretat pública.
3. Als vehicles proveïts en un lloc visible de l'original de la targeta per a persones amb mobilitat reduïda.
4. Als vehicles que disposin d'acreditació oficial municipal.

ARTICLE 66. CONTROL DE L'ESTACIONAMENT A LES ZONES AMB HORARI LIMITAT

1. El control i la denúncia de les infraccions que es produeixen a les zones d'estacionament amb horari limitat, sens perjudici de les facultats que

corresponen als i les agents de l'autoritat, les efectuen les persones encarregades de la vigilància del servei, que han de deixar una còpia de la denúncia al parabrisa del vehicle. Aquesta comunicació també es pot fer per mitjans telemàtics.

2. Les denúncies formulades, amb les formalitats i els requisits dels procediments exigits per la norma, s'utilitzen com a element probatori per acreditar els fets que en són objecte.
3. A més de desenvolupar les funcions de control i denúncia referides als apartats anteriors, les persones encarregades de la vigilància informen els usuaris i les usuàries sobre el funcionament del servei d'estacionament regulat.
4. L'Ajuntament no està obligat a la custòdia dels vehicles estacionats a les places amb horari limitat.

ARTICLE 67. LA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

1. Els agents i les agents de l'autoritat que s'encarreguen de la vigilància del trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar el vehicle com a conseqüència de presumptes infraccions d'acord amb el que disposa aquesta ordenança o la normativa viària quan:
 - a) El vehicle no tingui autorització administrativa per circular, o bé pel fet de no haver-la obtingut, perquè ha estat objecte d'anul·lació o s'ha declarat la seva pèrdua de vigència, o s'incompleixen les condicions de l'autorització que habilita la seva circulació.
 - b) El vehicle presenti deficiències que constitueixin un risc per a la seguretat viària.
 - c) El conductor o conductora, o el passatger o passatgera no facin ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què sigui obligatori. Aquesta mesura no s'ha d'aplicar a les persones ciclistes.
 - d) Es produeixi la negativa a efectuar les proves d'alcoholèmia, drogues o d'altres requerides pels o les agents de l'autoritat o quan aquestes presentin un resultat positiu.
 - e) El vehicle no tingui assegurança obligatòria.
 - f) S'observi un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguin superiors al 50 % dels temps establerts per

reglament, llevat que el conductor o conductora sigui substituït per un altre.

- g) Es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 % el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor o conductora.
 - h) El vehicle superi els nivells de gasos, fums i soroll permesos pel reglament segons el tipus de vehicle.
 - i) Hi hagi indicis racionals que posin de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
 - j) El vehicle estigui dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels o les agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades i dels mitjans de control a través de la captació d'imatges.
 - k) Es condueixi un vehicle per al qual s'exigeix el permís de la classe C o D sense tenir l'autorització administrativa corresponent.
 - l) No disposi de títol que autoritzi l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixi el temps autoritzat fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor o conductora.
2. La immobilització s'aixeca en el moment en què cessa la causa que l'hagi motivada.
 3. En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, la immobilització només s'aixeca si, un cop traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, aquest certifica la desaparició del sistema o manipulació detectada o no se superen els nivells permesos.
 4. En el cas recollit al paràgraf e) de l'apartat 1, cal atènyer-se al que disposa la normativa sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.
 5. La immobilització del vehicle s'ha de produir en el lloc assenyalat pels agents o les agents de l'autoritat. A aquest efecte, l'agent pot indicar al conductor o conductora del vehicle que continuï circulant fins al lloc designat.
 6. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona que n'és titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle

són a compte del conductor o conductora que ha comès la infracció. Si no, són a compte del conductor o conductora habitual o de l'arrendatari o arrendatària, i a falta d'aquests, de la persona titular. Les despeses han de ser abonades com a requisit previ a l'aixecament de la mesura d'immobilització, sens perjudici del corresponent dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'Administració adopti aquesta mesura. Els o les agents poden retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses esmentades.

En els casos previstos als paràgrafs h), i) i j) de l'apartat 1, les despeses de la inspecció són a càrrec de la persona denunciada, si s'acredita la infracció.

7. Si el vehicle immobilitzat és utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substitueix per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor o infractora.

ARTICLE 68. RETIRADA DE VEHICLES

Es poden retirar els vehicles dels espais on s'aplica aquesta ordenança quan es doni alguna de les circumstàncies previstes en aquesta i en la resta de la normativa viària en vigor.

ARTICLE 69. SUPÒSITS DE RETIRADA DE VEHICLES

Retirada i dipòsit del vehicle

1. L'autoritat encarregada de la gestió del trànsit pot procedir, si la persona obligada a fer-ho no ho fa, a la retirada del vehicle de la via i a dipositar-lo en el lloc que es designi en els casos següents:
 - a) Sempre que constitueixi un perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
 - b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
 - c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
 - d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle, no cessin les causes que en van motivar la immobilització.

- e) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb mobilitat reduïda sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
 - f) Quan un vehicle romanguí estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i usuàries i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
 - g) Quan un vehicle romanguí estacionat en llocs específicament habilitats per l'autoritat municipal com l'estacionament amb limitació horària sense disposar de l'autorització corresponent, o quan s'excedeixi el doble del temps abonat de conformitat amb el que estableix l'ordenança municipal.
 - h) Quan el vehicle obstaculitzi o dificulti la circulació o hi suposi un perill.
2. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat de la persona titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a què es refereix l'apartat anterior són a càrrec de la persona titular, arrendatària o conductora habitual, segons el cas, que les ha d'abonar com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret de recurs i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable de l'accident, de l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi donat lloc a la retirada. L'agent de l'autoritat pot retirar el permís de circulació del vehicle fins que s'hagi acreditat l'abonament de les despeses referides.

ARTICLE 70. ELS VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL, DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC

1. Es considera que un vehicle constitueix un perill, dificulta greument la circulació de vehicles o vianants o el funcionament d'algun servei públic, o causa deteriorament al patrimoni públic, i, per tant, estan justificats la seva retirada de la via pública i el seu dipòsit en les instal·lacions designades per l'Ajuntament quan:
- a) Estigui estacionat en indrets on estigui prohibida la parada.
 - b) Estigui estacionat de forma que impedeixi la recollida de residus.
 - c) Sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, ocupant vial i obligant els altres conductors o conductores a fer maniobres antireglamentàries.
 - d) Estigui estacionat en un pas de vianants.

- e) Ocupi totalment o parcialment un gual, la seva ampliació o un contragual.
 - f) Estigui estacionat davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores en què se n'hi celebren.
 - g) Estigui estacionat en una reserva d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda.
 - h) Estigui estacionat parcialment o totalment sobre la vorera, andana, refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa.
 - i) Impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris i usuàries de la via pública.
 - j) Destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors i conductores que hi accedeixin des d'una altra.
 - k) Estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionament expressament autoritzat.
 - l) Impedeixi als altres usuaris i usuàries la lliure utilització del seu vehicle.
 - m) Estigui estacionat en una zona d'obres autoritzada.
 - n) Hagin transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle sense que s'hagin solucionat les causes que la van motivar.
 - o) La immobilització no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
 - p) Es produeixi una avaria de l'equip de senyals acústics o alarma antirobatori del vehicle que emeti sons que alterin la convivència ciutadana i no es pugui localitzar el conductor o la conductora del vehicle.
 - q) Se'n presumeixi l'abandonament.
 - r) Quan l'estacionament s'efectuï a menys de 0,50 m d'un contenidor o n'impedeixi o dificulti el buidatge.
2. L'Ajuntament ha de comunicar a la persona titular del vehicle la retirada i el corresponent dipòsit. Com a informació per a les persones infractores, el personal que practiqui o ordeni la retirada dipositarà un adhesiu de color verd fluorescent en un lloc visible a les immediacions del lloc de l'estacionament, en què anotarà la matrícula del vehicle retirat.

ARTICLE 71. LA RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT

1. Es poden retirar de la via pública els vehicles estacionats que es trobin en els casos següents:
 - a) Quan estiguin estacionats en un lloc degudament senyalitzat on s'hagi de realitzar un acte públic autoritzat.
 - b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades i senyalitzades.
 - c) Quan per urgència resulti necessari accedir a les tapes de registre i a les instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions. No cal senyalització prèvia.
 - d) En cas d'utilització il·legítima del vehicle, robatori, custòdia i emergències.
2. Aquestes circumstàncies s'advertiran mitjançant senyalització excepcional homologada, que es col·locarà amb la màxima antelació possible, sense que aquest temps sigui inferior a 72 hores, llevat dels casos d'urgència i intervenció necessària. Aquesta senyalització ha d'incloure la data, les hores d'afectació i el motiu o informació de l'acte.
3. No s'aplicarà la taxa corresponent a la retirada del vehicle en aquells casos en que no s'hagin pogut observar els requisits de senyalització i avisos previs establerts en el punt 2 i en aplicació del punt 1 apartat d).

ARTICLE 72. LES DESPESES DE LA RETIRADA

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i el trasllat del vehicle i de la seva estada a les instal·lacions designades per l'Ajuntament són a càrrec de qui en sigui titular, arrendatari o arrendatària o conductor o conductora habitual, segons el cas, que ha abonar-les com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici d'exercir el dret de reclamació. Cal la identificació fefaent de la persona que retiri el vehicle del dipòsit, la presentació del corresponent permís de conduir vigent.
2. La quantitat a abonar és l'import de la taxa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

3. No es cobraran les despeses de retirada en els supòsits previstos a la corresponent ordenança fiscal.

ARTICLE 73. LA SUSPENSIÓ DE LA RETIRADA I LES DESPESES APLICABLES

1. La retirada del vehicle es suspèn immediatament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor o conductora compareix i pren les mesures necessàries per posar fi a la situació irregular en la qual es trobava.
2. Les despeses corresponents a aquest supòsit estan previstes a l'ordenança fiscal corresponent i s'han d'abonar pels procediments previstos. En cas contrari, l'Ajuntament de Rubí iniciarà per via administrativa la tramitació per al cobrament del deute.

ARTICLE 74. ELS VEHICLES ABANDONATS

No està permès l'abandonament de vehicles a la via pública. Es considera abandonat un vehicle aquell del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

1. Quan transcorri més d'un mes des que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent i la persona que en sigui propietària no hagi comparegut o formulat al·legacions.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc, presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.
3. Quan hi manquin les plaques de les matrícules.
4. En el cas que l'autoritat comprovi l'existència d'un vehicle abandonat a la via pública, amb independència de la possible infracció, incoarà l'expedient administratiu corresponent respecte a l'abandonament del vehicle, d'acord amb la tramitació prevista en la present ordenança.

ARTICLE 75. TRAMITACIÓ ADMINISTRATIVA

1. En cas de vehicle immobilitzat o retirat i dipositat amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació:
 - a) Transcorregut el termini d'un mes des que el vehicle ha estat immobilitzat o retirat de la via pública sense que la persona que n'és propietària hagi



formulat al·legacions, se la requerirà perquè en el termini d'un mes realitzi els tràmits necessaris per donar fi a la immobilització, o bé procedeixi a la retirada del vehicle de les instal·lacions determinades per l'Ajuntament, previ pagament de les despeses que s'hagin originat com a conseqüència de la immobilització, retirada i dipòsit. Se l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per ser destruït i descontaminat.

- b) Transcorregut el termini de 15 dies des que la persona propietària del vehicle hagi rebut el requeriment i n'hagi fet cas omís, l'Ajuntament procedirà a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per destruir-lo i descontaminar-lo.
2. En cas de vehicle amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc:
- a) Quan agents de la policia local comprovin que hi ha un vehicle estacionat a la via pública amb placa de matrícula o amb signes visibles d'identificació que presenti desperfectes que en facin impossible el desplaçament pels propis mitjans, tramitaran la corresponent comunicació per a l'inici de l'expedient d'abandonament.
 - b) L'Ajuntament requerirà la persona titular que consta en el Registre de Vehicles de la Direcció General de Trànsit perquè en el termini de 15 dies a comptar des del següent al de la recepció del requeriment es procedeixi a la retirada del vehicle de la via pública, i l'advertirà que si no ho fa en el termini esmentat el vehicle serà traslladat a un centre autoritzat de tractament de vehicles per ser destruït i descontaminat.
 - c) Si un cop transcorregut el termini de 15 dies a comptar des del dia següent al que la persona que n'és propietària hagi rebut el requeriment i n'hagi fet cas omís, l'Ajuntament procedirà, prèvia publicació al Butlletí Oficial de l'Estat, a donar ordre de trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per destruir-lo i descontaminar-lo.
3. Un vehicle sense placa de matrícula ni possibilitat d'identificació estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc es considerarà residu sòlid i serà destruït i descontaminat.
4. En els supòsits que s'estimi convenient, l'alcalde o alcaldessa o l'autoritat competent per delegació pot acordar la substitució de la destrucció del vehicle per adjudicar-lo als serveis de vigilància i control del trànsit.

TÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR, INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 76. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Competència

La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta ordenança correspon a l'alcalde o alcaldessa, que pot delegar les seves atribucions en un regidor o regidora.

Normativa aplicable

La tramitació dels expedients sancionadors per la comissió d'infraccions tipificades en aquesta ordenança es fa aplicant el Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària o normativa que la substitueixi.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per la denúncia que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta ordenança, mitjançant denúncia d'agents de trànsit o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets. No obstant això, la denúncia formulada per agents de trànsit i notificada a l'acte al denunciat o denunciada constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, a tots els efectes.

ARTICLE 77. INFRACCIONS I SANCIONS

Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta ordenança la comissió d'actes o omissions tipificats en aquesta ordenança i especificats en l'annex 1 (quadre d'infraccions i sancions).

Quantia de les sancions:

Lleus: les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins a 100 €.

Greus: les infraccions greus seran sancionades amb una multa des de 101 € fins a 200 €.

Molt greus: Les infraccions molt greus seran sancionades amb una multa des de 201 € fins a 500 €.

ARTICLE 78. SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS

L'Ajuntament pot substituir, ja sigui en la resolució o amb posterioritat a aquesta, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per a la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades.

L'Ajuntament també pot substituir, ja sigui en la resolució o amb posterioritat a aquesta, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviqes o altres tipus de treballs per a la comunitat, sempre que hi hagi consentiment previ de les persones interessades. En cas que es produeixi aquesta substitució, l'Ajuntament ha de reparar els danys causats, llevat que el treball que realitzi la persona sancionada consisteixi justament en aquesta reparació.

DISPOSICIONS GENERALS

DISPOSICIONS GENERALS

Les infraccions de trànsit no recollides en aquesta ordenança estan regulades a la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i al Reglament general de circulació, o en normatives que les substitueixin.

Les sancions per infraccions que es cometen als preceptes d'aquesta ordenança o altres normes de circulació comeses en vies urbanes, amb independència de la seva quantia i gravetat, les estableix l'alcalde o alcaldessa o regidor o regidora delegada de l'àrea, independentment que puguin portar implícita la detracció de punts.

Les accions o omissions contràries a aquesta ordenança són constitutives d'infracció administrativa. Les infraccions que es recullen en aquesta ordenança municipal i les seves normes de desplegament es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

Són infraccions greus i molt greus, quan no siguin constitutives de delictes, les conductes tipificades en aquesta ordenança i les recollides en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, les seves modificacions i reglaments de desenvolupament.

A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament pot adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de la persona infractora i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Les sancions a què es refereix aquesta Ordenança són les contingudes en el quadre d'infraccions que s'aprova com a annex.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Disposició addicional única

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per sistemàtica normativa, incorporen aspectes de la legislació estatal o autonòmica, s'entén que són automàticament modificats en el moment en què se'n produeixi la revisió. En el supòsit de modificacions, continuen vigents aquells preceptes que siguin compatibles amb el nou marc normatiu o en permetin una interpretació harmònica, mentre no hi hagi adaptació expressa aprovada per l'Ajuntament en Ple.

DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

Disposició transitòria primera. Règim transitori en els procediments

Als procediments iniciats abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança no els és d'aplicació aquesta normativa i es continuen tramitant d'acord amb l'anterior. Així mateix, els expedients incoats per infraccions comeses abans de l'entrada en vigor d'aquesta ordenança es regeixen pel règim sancionador vigent en el moment de cometre's la infracció.

Disposició transitòria segona. Autorització de pas a zones restringides (àrees i illes de vianants)

S'estableix un termini de sis anys, a partir de la publicació de l'ordenança, perquè els interessats que disposen d'autorització de pas a l'illa de vianants tramitin de nou l'autorització.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Disposició derogatòria única

Queden derogades totes aquelles normes municipals i acords que contradiguin el que disposa aquesta ordenança, en particular l'Ordenança Municipal de Circulació de Rubí, publicada al BOPB el dia 12/04/2006 i amb una modificació de l'ordenança aprovada inicialment per acord de Ple el dia 18/06/2009 i publicada al BOPB el dia 7/11/2009.

DISPOSICIONS FINALS

Disposició final primera

Aquesta ordenança es dicta de conformitat amb el que disposa l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local, i l'article 7 del text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, amb les seves successives modificacions i les seves disposicions complementàries, que confereixen als municipis la competència per a l'ordenació i el control del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, mitjançant una ordenança municipal de circulació.

Disposició final segona

D'acord amb el que s'estableix a l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del règim local, la present Ordenança entrarà en vigor un cop se n'hagi publicat íntegrament el text al Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de l'esmentada Llei, i romandrà vigent fins que se'n produeixi la modificació o derogació.