



INFORME TÈCNIC

DILIGÈNCIA EXPOSICIÓ PÚBLICA ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ PATRIMONIAL DE CARÀCTER PÚBLIC NO TRIBUTÀRIA DEL SERVEI DE TRANSPORT URBÀ DE RUBÍ

Antecedents

L'Ajuntament de Rubí té atribuïdes com a competències municipals pròpies, les de "trànsit; estacionament de vehicles i mobilitat i transport col·lectiu urbà", com així s'estableix a l'article 25.2.g) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local - LRBRL-, després de la redacció duta a terme per la Llei 27/2013, de 27 de desembre de racionalització i sostenibilitat de l'Administració Local -LRSAL-, de la mateixa forma que l'article 66.3.m) del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, preveu com a competència municipal i local "el transport públic de viatgers".

L'Ajuntament de Rubí, fent ús de les facultats que li confereixen els articles 41 i 127 del text refós de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales, aprovat mitjançant Real Decreto Legislativo 2/2004 de 5 de març, té la competència per establir les tarifes dels títols propis per la utilització del servei de transport urbà col·lectiu de viatgers dintre el seu terme municipal. Rubí està dintre de la corona 2C de la zona d'integració tarifaria de la província de Barcelona, i per tant tenen validesa els títols integrats de l'ATM. Les tarifes dels títols integrats dins el Sistema Tarifari Integrat són aprovades per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

Mitjançant decret d'Alcaldia 4452/2020 de 3 de desembre de 2020, exp. **142/2020/TERRITORI-E**, s'acorda l'inici de l'expedient de redacció de l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària pel servei de transport urbà col·lectiu de viatgers de Rubí i constituir una Comissió d'Estudi encarregada de redactar el text de l'avantprojecte de l'Ordenança i fer consulta prèvia pública a través del portal web de l'Ajuntament, durant 30 dies hàbils per tal de demanar l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma.

Fets

La consulta pública prèvia per a l'elaboració de l'Ordenança reguladora de la prestació patrimonial de caràcter públic no tributària del Servei de Transport Urbà de Rubí, es va realitzar mitjançant el portal <https://participa.rubi.cat> durant el període del 22 de desembre de 2020 al 21 de gener de 2021. Finalitzat el termini, s'han rebut dues aportacions a la plataforma que es poden consultar al següent enllaç: <https://participa.rubi.cat/processes/transporturba/f/85/> i que van arribar a aquest servei mitjançant diligència l'1 de febrer de 2021.

Aportacions i respostes

Proposta 1:

" Proposo crear una targeta recarregable que bonifiqui l'ús habitual del bus. - La targeta s'hauria de poder recarregar a través de l'app, l'oficina d'informació RubíBus,



establiments col·laboradors i en màquines situades a les principals parades (estil Tram). - La targeta, personal i intransferible, hauria de bonificar els usuaris més habituals (per cada 10 viatges se'n podrien regalar 2) - La targeta permetria mantenir els actuals descomptes a gent gran, infants, persones amb pocs recursos... “

Resposta proposta 1: Es plantejarà a la comissió l'estudi i viabilitat de crear una nova targeta o dispositiu per la validació al transport urbà que sigui recarregable per bonificar l'ús habitual del bus i que contempli bonificacions als col·lectius actuals i futurs.

Proposta 2:

“Tarificació Garantir i promoure l'accés al transport públic tot mantenint les tarifes de l'ATM i continuar incentivant l'ús del transport públic a través de bonificacions per a col·lectius (enlloc de gratuïtat universal), millorant les bonificacions existents. Cobrament i venda Caldria facilitar la compra de targetes (possible ampliació dels punts de venda), així com el pagament dels bitllets senzills al propi autobús”.

Resposta proposta 2: Es plantejarà la proposta a la comissió. Pel que fa a la compra de targetes, amb ampliació dels punts de venda, es considerarà la proposta, informant-li que al proper contracte del transport urbà, s'obrirà una oficina de mobilitat a l'entorn del Rubí Forma, al qual es podran adquirir títols de transport. En quant al pagament de bitllets senzills està previst al nou contracte.

El que s'informa als efectes oportuns